

ภาคผนวก ข-8

ข้อมูลการจราจรทางน้ำ

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน _____ กรกฎาคม _____ พ.ศ. _____ 2566

ชื่อท่าเรือ _____ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด _____ โทรศัพท์ _____ 038-684-780 _____ โทรสาร _____ 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน _____ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด _____ โทรศัพท์ _____ 038-698-400 _____ โทรสาร _____ 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ _____ ขนถ่ายถ่านหิน _____

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													2	
รวม													107,350	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด107,350..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด-..... ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง-.....
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศMarshall Islands and Singapore.....

ลงชื่อ

(นายพัฒน์พงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3

วันที่ ...31...เดือน..กรกฎาคม.....พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													2	
รวม													109,750	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด109,750..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด-..... ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง-.....
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศMarshall Islands and Singapore.....

ลงชื่อ

(นายพัฒพงษ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3

วันที่ ...31...เดือน..สิงหาคม.....พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													1	
รวม													54,070	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด54,070..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด-..... ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง-.....
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศSwitzerland.....

ลงชื่อ

(นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3

วันที่ ...30...เดือน...กันยายน.....พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566
 ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789
 ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789
 เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน
 ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													3	
รวม													158,436	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด158,436..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด-..... ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง-.....
☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศSingapore, China and United Kingdom.....

ลงชื่อ 
 (นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3
 วันที่ ...31...เดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													2	
รวม													105,290	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด105,290..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด-..... ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง-.....
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศChina and Singapore.....

ลงชื่อ

(นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3

วันที่ ...30...เดือน..พฤษภาคม....พ.ศ...2566

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													2	
รวม													110,000	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด110,000..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด-..... ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง-.....
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศNorway and Marshall Islands.....

ลงชื่อ

(นายพัฒนพงศ์ ศิลปะ)

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3

วันที่ ...31...เดือน..ธันวาคม.....พ.ศ...2566

ภาคผนวก ข-9

ข้อกำหนดการเดินเรือของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
และกรมเจ้าท่า

(ลำน้ํา)

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 88

ว่าด้วย เรื่องการให้บริการ การให้บริการการอำนวยความสะดวก

การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ

และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539

โดยที่เป็นการสมควรจัดให้มีข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เรื่องการให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การรักษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ”

ข้อ 2. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2539 เป็นต้นไป

หมวด 1 ข้อความทั่วไป

ข้อ 3. ในข้อบังคับนี้

“กนอ.”	หมายถึง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ท่า, ท่าเรือ”	”	ท่าเรือของ กนอ. หรือท่าเรือที่ กนอ. อนุญาตให้บุคคลใดสร้างขึ้น
“ผู้ว่าการ”	”	ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ผู้อำนวยการ”	”	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือของ กนอ.
“พนักงาน”	”	พนักงานของ กนอ. ที่ได้รับมอบหมาย
“เรือ”	”	ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด
“เรือทะเล”	”	เรือสำหรับใช้ในทะเล
“ผู้ควบคุมเรือ”	”	นายเรือ สร้าง ได้กึ่ง นายท้าย คนถือท้ายเรือ บุคคลอื่นใด ผู้มีหน้าที่

บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายถึงผู้นำร่อง

“เจ้าของเรือ”	”	บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือหรือผู้แทน
---------------	---	--

“สินค้า” หมายถึง สัตว์หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้ตามกฎหมาย

“สินค้าอันตราย” หมายถึง สินค้าที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION = IMO) กำหนด

“เขตท่าเรือ” หมายถึง พื้นที่ที่ กนอ. ประกาศให้เป็นเขตท่าเรือของ กนอ.

ข้อ 4. ให้ผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการ มีอำนาจในการออกประกาศคำสั่งเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับฉบับนี้ และระเบียบที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 5. ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจงานในหน้าที่ตามข้อบังคับนี้ให้แก่พนักงานในสำนักงานท่าเรือตามที่เห็นสมควร

ข้อ 6. ให้ผู้ว่าการวางระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้ให้ผู้การเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ในกรณีมีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์ของ กนอ. หรือในกรณีที่ข้อบังคับนี้มีได้กำหนดไว้ให้คณะกรรมการ กนอ. เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยสั่งการได้ตามควรแก่กรณี

หมวด 2 การใช้ท่าเรือ

ข้อ 7. ผู้อำนวยการหรือพนักงานมีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้เข้ามาในเขตท่าเรือปฏิบัติตาม และมีสิทธิตรวจค้นเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือได้ทุกเวลา

ข้อ 8. บุคคลใดหรือเจ้าของเรือเจ้าของสินค้าหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาในเขตท่าเรือต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งของผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการโดยเคร่งครัด มิฉะนั้นหากก่อให้เกิดความเสียหาย นอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแล้ว ผู้อำนวยการมีสิทธิสั่งการไล่บุคคลนั้นออกจากเขตท่าเรือหรือดำเนินการใด ๆ ตามที่เห็นสมควรกับบุคคลนั้น เพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับ, ระเบียบ, ประกาศ, และคำสั่งดังกล่าว และ กนอ. มีสิทธิพิจารณาให้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีต่อไปหรือตลอดไป

ข้อ 9. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง โดยแสดงรายการตามใบขนนำเรือเข้าเขตท่าเรือตามแบบที่ท่าเรือกำหนด และต้องใช้เรือลากจูงและเรือบริการซึ่งทางท่าเรือกำหนดไว้ให้เท่านั้น

เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลออกจากที่จอดในเขตท่าเรือหรือย้ายที่จอดเรือทะเล จะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 6 ชั่วโมง

ข้อ 10. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการนำเรือเข้าหรือออกจากท่าเทียบท่า และเจ้าของเรือต้องชดใช้ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นแก่ท่าเรือ, เรืออื่น หรือแก่บุคคลอื่น ๆ เนื่องจากการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่าหรือย้ายเรือ ตลอดจนรับผิดชอบตามกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 11. เมื่อเรือทะเลเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือต้องแจ้งให้ผู้บัญชาการทราบภายใน 12 ชั่วโมง และต้องแสดงรายการแจ้งความเรือเทียบท่า (SHIP PARTICULARS) ให้ครบถ้วนด้วย

ข้อ 12. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเรือ ต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่เรือจะออกจากท่า

ข้อ 13. สินค้าทุกชนิดที่ขนส่งบนหน้าท่าเรือหรือที่ขนผ่านหน้าท่า ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่ กนอ. กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 14. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายสินค้าจากเรือทะเลขึ้นบนท่า ต้องแจ้งให้ผู้บัญชาการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องมอบบัญชีสินค้า (CARGO MANIFEST) ให้ผู้บัญชาการด้วย

ข้อ 15. สินค้าทุกชนิดที่ต้องกองเก็บในลานพักสินค้ากลางแจ้งต้องเสียค่าเช่าตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 16. บุคคลใดประสงค์จะนำเรือสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือเพื่อขนลงในเรือทะเล ต้องแจ้งให้ผู้บัญชาการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ต้องมอบรายการสินค้าให้ผู้บัญชาการด้วย

ข้อ 17. บุคคลใดประสงค์จะบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศของ กนอ.

- สินค้าอันตราย (DANGEROUS CARGO)
- สินค้ามีมูลค่า (VALUABLE CARGO)
- สินค้าที่ต้องหวงห้ามตามกฎหมายอื่น
- สินค้าที่มีการควบคุมการนำเข้า – ส่งออก หรือการเคลื่อนย้าย
- สินค้าอื่นๆ ที่ผู้บัญชาการกำหนด

ข้อ 18. เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า ต้องรับผิดชอบในความถูกต้องแห่งบัญชีสินค้าตามข้อ 14 หรือรายการสินค้าตามข้อ 16 และต้องชดเชยค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดจากความผิดพลาดทุกกรณี

ข้อ 19. เจ้าของเรือที่จะนำคนโดยสารผ่านท่าเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าการเป็นกรณีพิเศษและต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 20. การนำสินค้าใด ๆ ออกจากเขตท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศ กำหนด

หมวด 3 การให้บริการและการอำนวยความสะดวก

ข้อ 21. การนำแรงงานหรือการให้บริการหรืออำนวยความสะดวกต่างๆ ที่นำจากภายนอกเข้ามาในเขตท่าเรือต้องได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการ และต้องมีสภาพการปฏิบัติงานและการใช้งานที่เหมาะสมและปลอดภัย

ข้อ 22. กนอ. ไม่รับผิดชอบใด ๆ ในการกระทำของบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการและอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 23. วัน เวลา และสถานที่ทำงานสำหรับการให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 24. การให้บริการและการอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับน้ำประปา ไฟฟ้า การบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะ ต้องใช้บริการของ กนอ. และผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก กนอ. เท่านั้น

หมวด 4 การรักษาความปลอดภัย

ข้อ 25. บุคคลที่จะนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะหรือสินค้าใด ๆ เข้ามาในเขตท่าเรือให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 26. เรือทะเลที่เทียบท่าหรือที่จอดอยู่ในเขตท่าเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้รับคำสั่งจากผู้บัญชาการให้ออกจากที่เทียบหรือที่จอด หรือย้ายที่เทียบ หรือที่จอด ต้องปฏิบัติตามทันทีโดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 27. เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือในเวลากลางคืน ต้องติดไฟให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 100 เมตร

ข้อ 28. ผู้ควบคุมเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องสังเกตป้ายหรือสัญญาณต่าง ๆ ของท่าเรือเกี่ยวกับการจราจรและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ผู้บัญชาการกำหนด

ข้อ 29. เรือทะเลที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมต้องระมัดระวังการใช้ใบจักรและเจ้าของเรือต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดอันตรายเสียหายขึ้นแก่ท่าเรือ เรืออื่น หรือบุคคลอื่น เนื่องจากการหมุนของใบจักรตลอดจนต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นด้วย

เรือทะเลลำใดที่เทียบท่าอยู่กับท่าเทียบเรือ หรืออยู่ห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 30 เมตร จะหมุนใบจักรไม่ได้ นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการ

ข้อ 30. ห้ามมิให้ทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเรือ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 31. ในการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่า ผู้ควบคุมเรือต้องระมัดระวังมิให้เป็นอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 32. ในการผูกเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องระมัดระวังมิให้เรือหลุดลอยไปได้ การผูกเรือต้องผูกกับหลักหรือห่วงสำหรับผูกเรือ ห้ามมิให้ผู้กับเสาหรือสิ่งอื่น ๆ บนท่าเรือ ซึ่งมีได้มิไว้สำหรับใช้ในการผูกเรือ เชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือต้องเป็นชนิดที่แข็งแรงพอที่จะยึดเรือไว้อยู่ และสามารถแก้ออกได้ง่ายทุกขณะ ทั้งนี้ ผู้ควบคุมเรือต้องคอยระมัดระวังพ่อนเชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือตามระดับน้ำ

ข้อ 33. เรือที่จอดในเขตท่าเรือต้องมีน้ำหนักรถพ่วงที่จะทรงตัวได้เองทุกขณะ และต้องมีคนประจำเรือเพียงพอที่จะควบคุมดูแลเรือและนำเรือออกจากท่าได้ทุกเวลา

ข้อ 34. ผู้ควบคุมเรือที่จอดเทียบท่าต้องให้ความสะดวกในการติดต่อกับท่าเรือทุกประการ เช่น ทอดสะพานของเรือไปบนท่า ผู้คนค้ำสะพานที่ทำเทียบเรือทอดไป และให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน และคอยระวังไม่ให้ปลายสะพานที่จอดจากเรือไปบนท่าอยู่สูงหรือห่างจากท่าเกิน 1 เมตร

ข้อ 35. ห้ามจอดเรือเทียบซอบลำเพื่อขนถ่ายสินค้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ 36. การขนถ่ายสินค้าและสิ่งของต่าง ๆ ขึ้นลง ให้ใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งหน้าท่าเป็นหลัก หากจำเป็นจึงใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมที่ผู้อำนวยการกำหนด

การเคลื่อนย้ายสิ่งของบนท่า ให้ใช้อุปกรณ์หรือใช้แรงงานตามความเหมาะสม ห้ามมิให้ลากูหรือครูดไปกับพื้น

ข้อ 37. การใช้ไฟและเชื้อเพลิงในเขตท่าเรือต้องใช้้อย่างระมัดระวังที่สุด

การใช้แสงไฟต้องมีหลอดครอบมิดชิด ห้ามใช้ตะเกียงที่มีน้ำมันระเหยได้, น้ำมันก๊าด และน้ำมันเบนซิน, น้ำมันพืชหรือไข

ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือยกเว้นในพื้นที่ที่ กนอ. กำหนด

ขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าไวไฟ เช่น วัตถุเคมี สินค้าอันตราย วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ฝ้าย ขงไม้ ฯลฯ ต้องมีเครื่องป้องกันไม่ให้เปลวไฟกระเด็นไปถูกวัตถุดังกล่าวได้

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ จะต้องเดิมจากสถานีบริการหรือแหล่งที่ กนอ. กำหนด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ห้ามเผาหรือดัมวัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ เช่น น้ำมัน, ขงไม้, ขงมะคอต, น้ำมันดิบ ฯลฯ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 38. เรือหรือวัตถุอื่นใดที่ลอยเข้ามาหรือเข้ามาในเขตท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งการให้นำออกไปให้พ้นเขตท่าเรือ โดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายและ กนอ. ไม่รับผิดชอบในเมื่อเรือหรือวัตถุดังกล่าวเสียหายหรือถูกทำลาย

ยานพาหนะทางบกที่ชำรุดหรือเครื่องยนต์เสียในเขตท่าเรือ เจ้าของต้องนำไปให้พ้นทางจราจรและเขตท่าเรือโดยเร็ว

เรือหรือสิ่งอื่น ๆ ที่เป็นภัยแก่จราจรทางน้ำที่จมลงในเขตท่าเรือ เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบทันที และต้องทำเครื่องหมายบอกอันตรายให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืนและต้องนำออกไปจากเขตท่าเรือโดยเร็วที่สุด

บุคคลใดไม่ปฏิบัติตามผู้อำนวยการจะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดที่เหมาะสมเพื่อแก้ปัญหาโดยเรียกเก็บค่าใช้จายจากเจ้าของเรือหรือผู้เกี่ยวข้อง และหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้นั้นต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 39. ขณะเรือเทียบท่า เมื่อมีความจำเป็นจะต้องทำงานซ่อมบำรุงเรือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลและอื่น ๆ อันเกี่ยวกับงานที่มีประกายไฟเกิดขึ้น หรือต้องใช้วัตถุไวไฟ วัตถุเชื้อเพลิง เช่น งานเชื่อมโลหะหรืองานอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับสารอันตราย สารเคมี ต้องขออนุญาตเป็นหนังสือก่อนทุกครั้ง

ข้อ 40. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่เรือ รถ หรือยานพาหนะทุกชนิด และทรัพย์สินอื่นใดอันเนื่องมาจากอัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย หรือภัยอื่น ๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัยทุกชนิด ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

หมวด 5 การควบคุมผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และการป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ 41. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือภายในเขตท่าเรือจะต้องจัดทำและส่งรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและหรือส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล อากาศ ฯลฯ ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 42. หากมีการหกหรือรั่วไหลของคราบน้ำมัน สารเคมี ลงบนผิวน้ำทะเล หรือบนท่า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ นอกจากจะต้องดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน สารเคมี เหล่านั้นให้หมดไปโดยเร็วแล้ว ยังจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายเองทั้งสิ้น

ข้อ 43. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตท่าเรือ จะต้องยื่นแสดงรายการอุปกรณ์ป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์การป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้อำนวยการทราบ และต้องให้ความร่วมมือในการแก้ไขและกำจัดอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 44. การนำเรือผ่านร่องน้ำภายในเขตท่าเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการก่อนจึงจะนำเรือเข้ามาในเขตท่าเรือได้ ผู้ใดฝ่าฝืนอาจถูกตัดสินโทษในการนำเรือผ่านร่องน้ำ

ข้อ 45. ท่าขนถ่ายสินค้าเหลว จะต้องมียุภัณฑ์ป้องกันการรั่วไหลของสินค้าเหลว และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันจากสินค้าเหลว บนผิวน้ำเตรียมพร้อมให้อยู่ในสภาพใช้งานตลอดเวลา

สำหรับท่าขนถ่ายสินค้าที่เป็นก๊าซ จะต้องมียุภัณฑ์เพื่อควบคุมความปลอดภัย ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 46. เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือหรือในเขตใกล้ท่าเรือ หรือในเรือผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือต้องปฏิบัติตามคำสั่งผู้อำนวยการในการช่วยระงับอุบัติเหตุหรือเคลื่อนที่เรือ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือ ผู้ที่เห็นต้องรีบแจ้งให้ผู้อำนวยการหรือพนักงานหรือให้สัญญาณอย่างหนึ่งอย่างใด เช่น หวด ระฆัง ฯลฯ โดยทันที

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นที่เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ขับรถหรือยานพาหนะดังกล่าว ต้องให้สัญญาณอันตรายใด ๆ เช่น หวด ระฆัง ชักธงหรือโคมไฟสีแดง ฯลฯ และต้องนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะดังกล่าวออกไปจากเขตท่าเรือทันที

ผู้ใดฝ่าฝืน ละเลย หรือไม่ปฏิบัติตามความที่กำหนดไว้ในข้อความดังกล่าวข้างต้น จะถูกดำเนินการ
ตามมาตรการที่ ก.นอ. กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2539

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล
เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ. 2541

เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นไป
ด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
2477 (ฉบับที่ 2) จึงออกระเบียบกรมเจ้าท่าเพื่อวางข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้
บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและ
การขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ.
2541"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ.2541 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

3.1 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2535 ลงวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2535

3.2 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ. 2536 ลงวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2536

3.3 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2538 ลงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2538

3.4 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2540 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ.2540

3.5 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2535

บรรดาระเบียบ ประกาศกรมเจ้าท่า หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือ
ขัดแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ให้ผู้อำนวยการกองนำร่อง รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และโดยความเห็นชอบ
ของอธิบดีกรมเจ้าท่า ให้มีอำนาจออกระเบียบข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ของกองนำร่องเพิ่มเติม เพื่อให้กิจ
การนำร่องดำเนินการด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยน

8/12

- 2 -

แปลง โดยพิจารณาถึงแนวทางปฏิบัติของสมาคมนำร่องสากล (IMPA) ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิกอยู่และ
ไม่ขัดแย้งกับระเบียบนี้

หมวด 1

ข้อกำหนดเกี่ยวกับเรือ

ข้อ 5 ขนาดของเรือที่จะผ่านเข้า-ออก เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.1 เรือที่จะผ่านเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตอนนอก ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 280.00 เมตร (853 ฟุต)

กว้างไม่เกิน 46.00 เมตร (150 ฟุต 11 นิ้ว)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต)

5.2 เรือที่ผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตอนใน ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 12.5 เมตร (41 ฟุต)

12.5 เมตร (41 ฟุต)

5.3 ขนาดของเรือ และอัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าใด ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมา
บตาพุด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมเจ้าท่าหรือตามระเบียบกองนำร่องสำหรับท่านั้น ๆ และอยู่
ในหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1 หรือ 5.2 ต้องให้มีน้ำได้กระดุกเรือลึกไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอด
เวลาที่จอดเทียบท่า

ข้อ 6 ขนาดของเรือที่ผ่านเข้า-ออกเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

6.1 เรือที่ผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 9.85 เมตร (32 ฟุต 4 นิ้ว)

6.2 ขนาดของเรือ และอัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าใดภายในเขตท่าเรือพาณิชย์
สัตหีบ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า หรือตามระเบียบกองนำร่อง สำหรับท่านั้น ๆ แต่ต้องให้มีน้ำได้
กระดุกเรือลึกไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่จอดเทียบท่า

9/12

ข้อ 7 อัตราการใช้น้ำลิกของเรือและตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER)

7.1 ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต

7.1.1 ตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้นเพื่อให้ นำไปบวกกับสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต

ช่องน้ำตอนนอก

9.20 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นจัด

10.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

ช่องน้ำตอนใน

9.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาด

ถ้าปรากฏว่าความลึกของร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตมากหรือน้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน (12.5 เมตร จากระดับน้ำสูงต่ำสุด LLW) ให้ผู้อำนวยการกองนำร่องดำเนินการตามข้อ 4

7.1.2 อัตราการใช้น้ำลิกของเรือทุกประเภท ทุกขนาด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) แต่ทั้งนี้ ต้องมีอัตราการใช้น้ำลิกไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต) และเรือทุกลำให้มีเวลาปฏิบัติการในร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตด้วยอัตราการใช้น้ำลิกนั้นไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

7.2 ทำเรือพาณิชย์ลัดหีบ

7.2.1 ตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้นเพื่อให้ นำไปบวกกับสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำ ได้เท่าใดถือเป็นอัตราการใช้น้ำลิกของเรือลำนั้น ที่อนุญาตให้ผ่านร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบได้ โดยกำหนดตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ดังต่อไปนี้

7.40 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นจัด

8.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

ถ้าปรากฏว่า ความลึกของร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบมากหรือน้อยกว่าในสภาพปัจจุบันให้ผู้อำนวยการกองนำร่องดำเนินการตามข้อ 4

7.2.2 อัตราการใช้น้ำลิกของเรือทุกประเภท ทุกขนาด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อ



ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล
เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตและเขตท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบ

พ.ศ.2541

เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต และเขตท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตและท่าเรือพาณิชย์ลัดหีบ พ.ศ.2541 ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความใน หมวด 1 ข้อ 5.2 และใช้ความต่อไปนี้แทน

5.2 เรือที่ผ่านเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตตอนใน ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตราการใช้พื้นที่ไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต)

ข้อ 2 ให้ยกเลิกความในข้อ 7.1, 7.2 และใช้ความต่อไปนี้แทน

ข้อ 7.1 ตัวเกณฑ์วงน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้นเพื่อให้ นำไปบวกกับสูงของน้ำท่าทางที่ต่ำสุดหีบ ตามมาตรฐานการกฤษฎีกาศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต

ร่องน้ำตอนนอกและร่องน้ำตอนใน

9.20 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นจัด

10.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

ถ้าปรากฏว่าความลึกของร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตมากหรือน้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน (12.50 เมตร จากระดับน้ำสูงต่ำสุด LLW) ให้ผู้อำนวยการกองนำร่องดำเนินการตาม

10/12

11/17

7.2 อัตราการไหลของน้ำที่ออกจากรูระบายน้ำที่ติดตั้งตามมาตรฐานของกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวแปรของน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) แต่ทั้งนี้ ต้องมีอัตราการไหลไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต) และเมื่อทุกฝ่ายได้มีเวลาปฏิบัติการในร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ด้วยอัตราการไหลที่นั้น ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. 2544

เชื้อไทย
(วิทย์ วรรณรัตน์)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

12/12

FROM : MTP COGENERATION COMPANY LTD.
PHONE NO. : 6638 687421

Jun. 21 2002 04:46PM P3

ภาคผนวก ข-10

แผนป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุทางทะเล
ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)



แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สารบัญ

เนื้อหา หน้า

๑. ความเป็นมา	๑
๒. วัตถุประสงค์	๓
๓. ขอบเขต	๒
๔. คำจำกัดความ	๒
๕. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ	๕
๖. การปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ	
๖	
๗. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) และ	
ระดับที่ ๒ ๑๐	
(สาธารณภัยขนาดกลาง)	
๘. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวก	
๑๖	
เดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)	
๙. การสื่อสารและประสานงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตา	
พุด จ. ระยอง ๑๙	
๑๐. การประสานและการสื่อสารกับชุมชน	
๒๓	
๑๑. การฟื้นฟู ผู้ประสบภัยและพื้นที่ประสบภัย	
๒๓	
๑๒. การตรวจสอบและหาสาเหตุ	
๒๔	
๑๓. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน	
๒๔	
๑๔. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน	
๒๔	
๑๕. ข้อมูลรายชื่อผู้ประกอบกิจการภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตา	
พุด ๒๕	
๑๖. ข้อมูลหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน	
๒๖	

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

หน้า ๒

๙. ตารางแสดงช่องทางการสื่อสาร	๒๓
๑๐. แผนผังการสื่อสารระหว่างนิคมอุตสาหกรรม	๒๒
๑๑. แผนผังการสื่อสารภาวะฉุกเฉิน	๒๒

สารบัญแผนผัง แผนภูมิ และตาราง

เนื้อหา หน้า

๑. แผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ	๓
๒. แผนผังการปฏิบัติในเหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/	
๙	
สถานประกอบการ	
๓. แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑	
๑๒	
๔. แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒	
๑๓	
๕. แผนภูมิโครงสร้างศูนย์อำนวยการร่วมในภาวะฉุกเฉิน (ตอ.)	
๓๔	
๖. ผังสรุปการจัดองค์การปฏิบัติและผู้มีอำนาจสั่งการในภาวะฉุกเฉิน	
ระดับ ๑-๒ ๑๕	
๗. แผนผังการอำนวยความสะดวกของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกใน	
การเดินเรือ ๑๙	
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)	
๘. ตารางแสดงการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๒๑	

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๓. ความเป็นมา

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง ได้จัดทำขึ้นเมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางและขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดภัยในโรงงาน และเขตนิคมอุตสาหกรรม รวมทั้ง ใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมแผนป้องกันและรับมือภัย สารเคมีและวัตถุอันตรายในระดับจังหวัดโดยแยกเป็น ๒ เล่ม เล่มแรกเนื้อหาเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจากโรงงานอุตสาหกรรม และภาคผนวกที่เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานราชการฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกันแผนฯ และเล่มที่ ๒ เนื้อหาเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายนอกโรงงาน โดยมีบัญชีรายชื่อข้อมูลของโรงงานต่างๆ ในจังหวัดระยอง ซึ่งแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง ใช้มาแล้วเป็นเวลา ๔ ปี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เกี่ยวกับข้อเสนอทางนโยบายเรื่องผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ สำนักคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้รายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในกรอบแนวทางการพัฒนาและแก้ไขปัญหามลพิษจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุด และจังหวัดระยอง เรื่องการปรับแนวทางการพัฒนาจังหวัดระยองสู่การพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน และคณะรัฐมนตรีลงมติรับทราบและเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องข้อเสนอทางนโยบายผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลผลกระทบสุขภาพจากอุตสาหกรรม การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาภัยภัยพิบัติสารเคมีระดับจังหวัด การจัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง และพัฒนาศักยภาพกลไกกลางในการดำเนินงาน เสนอต่อคณะกรรมการ กพอ.ต่อไป

เนื่องจากได้มีการประกาศใช้ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ โดยให้ยกเลิกพระราชบัญญัติป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ.๒๕๒๒ และ พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๒๒ และเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๓-๒๕๕๗ มาใช้บังคับแทนแผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๔ และเมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองประกาศใช้ แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง

ดังนั้น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานทบทวนแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) เพื่อจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ และแผนปฏิบัติการ

ภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง พ.ศ.๒๕๕๓ เพื่อเป็นแผนหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากอุบัติเหตุสารเคมี ในพื้นที่มาบตาพุด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับการติดต่อประสานงานระหว่างสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด กับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องครบถ้วน

๓. ขอบเขต

ครอบคลุมการเกิดเหตุในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และการแจ้งเตือนภัยให้ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รับทราบ พร้อมทั้งการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและภาวะผิดปกติ ของโรงงานหรือผู้ประกอบการที่ดำเนินงานอยู่ภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

๔. คำจำกัดความ

๔.๑ ภัย (Hazard) หมายถึง สิ่งหรือสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหายและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายถึงทั้ง ภัยธรรมชาติ ภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ

๔.๒ ภาวะผิดปกติ/ ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์หรือการดำเนินการที่ไม่ตรงกับเหตุการณ์โดยทั่วไปเกิดขึ้นจากภาวะฉุกเฉิน/ เหตุฉุกเฉิน ภาวะที่อันตรายหรืออันตรายแฝงสูง ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาจำกัด

๔.๓ กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด (Maptaphut Complex) หมายถึง กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลเมืองมาบตาพุด ประกอบไปด้วยสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ดังนี้

- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมผาแดง
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม อารี ไอ แอล
- สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๔.๔ ผู้ประกอบการท่าเรือ หมายถึง บริษัทที่ได้รับสัมปทาน หรือสัญญาเช่าให้ดำเนินกิจการท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย

- TPT หมายถึง บริษัท ไทยพรอสเพริตี เทอมีนอล จำกัด
- TTT หมายถึง บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- NFC หมายถึง บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
- RBT หมายถึง บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด
- SPRC หมายถึง บริษัท สตาโรปโตรเลียม ซีโพนันท์ จำกัด
- MTT หมายถึง บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- Glow SPP 3 หมายถึง บริษัท ไกลว์ เอสพีที 3 จำกัด
- BLCF หมายถึง บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด
- PTTAR หมายถึง บริษัท ปตท.อะโรมาติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน)
- PTTLNG หมายถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
- RTC หมายถึง บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
- PTTTank หมายถึง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

๔.๕ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอ.ปท.เทศบาล/ กอ.ปท.อบต.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลางในระดับเทศบาล/ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง (ตั้งอยู่ในที่ทำการเทศบาลหรือสำนักงาน อบต.)

๔.๖ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอ.ปท.จว.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลางในจังหวัด เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการบริหารจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง (ตั้งอยู่ในที่ทำการจังหวัดระยอง)

๔.๗ ศูนย์อำนาจการเฉพาะกิจ (ตลภ.) หมายถึง กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาภัยในเขตพื้นที่ปรับปรุง/ เปลี่ยนสภาพเป็น ศูนย์อำนาจการเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาระดับต่างๆ (ระดับอำเภอ/ อปท.) และศูนย์อำนาจการร่วมในการฉุกเฉินจังหวัด (ระดับจังหวัด) ให้สอดคล้องกับระดับความรุนแรงของสาธารณภัยที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังและทรัพยากรเพื่อบริหารจัดการ ภัยพิบัติที่เกิดขึ้น อำนาจการประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือนและฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง

๔.๘ ศูนย์อำนาจการร่วมในการฉุกเฉินจังหวัด (ตรจ.) หมายถึง กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ที่ปรับเปลี่ยนสภาพเป็นศูนย์อำนาจการร่วมในการฉุกเฉินจังหวัด (ระดับจังหวัด) ให้สอดคล้องกับระดับความรุนแรงของสาธารณภัยที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังและทรัพยากรเพื่อบริหารจัดการ ภัยพิบัติที่เกิดขึ้น อำนาจการประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง

๔.๙ ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Commander : IC) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายก อบต./ นายกเทศมนตรี (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

๔.๑๐ ผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้สั่งการสูงสุดของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุ (ED โรงงาน) หรือผู้บริหารของ กนอ. ในพื้นที่ที่เกิดภัย

๔.๑๑ ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On-scene Commander : OC) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือผู้บริหารของ กนอ. ในพื้นที่ที่เกิดภัย ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการระงับเหตุและช่วยชีวิตที่จุดเกิดเหตุ

๔.๑๒ ผู้ประสานงานของโรงงาน (Mutual Aid Co-ordinator : MC) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ แจ้งข้อมูล ข่าวสาร และการประสานการปฏิบัติกับกองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ หรือโรงงานข้างเคียง

๔.๑๓ FC (Fire Chief) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมบัญชาการและสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติภายใต้คำสั่งของ OC

๔.๑๔ FL (Fire Leader) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพนักงานดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมพนักงานดับเพลิง โดยรับคำสั่งจาก FC

๔.๑๕ FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิงปฏิบัติ ทำหน้าที่ดับเพลิงภายใต้คำสั่งจาก FL

๔.๑๖ PMC (Plant Management Club) หมายถึง ชมรมผู้จัดการโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๑๗ RESA (Rayong Environmental Safety Association) หมายถึง สมาคมบริการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

๔.๑๘ MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๑๙ EMAG (Emergency Mutual Aid Group) หมายถึง กลุ่มช่วยเหลือการฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการรวมตัวในกลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๒๐ ESEC (HEIE Safety and Environmental Club) หมายถึง ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)

๔.๒๑ การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวด่วน โทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิกส์ (SMS) ทรปรภาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล

๔.๒๒ การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิกส์

๔.๒๓ เหตุการณ์ผิดปกติ หมายถึง เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและโรงงานใกล้เคียงอันเนื่องมาจากกิจกรรมของผู้ประกอบการ

๔.๒๔ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์ที่รวบรวมข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

๔.๒๕ ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ในที่นี้เรียกว่า "Port Control") ได้แก่ ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งของผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทำหน้าที่รับแจ้งและ/หรือสั่งการเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ ในท่าเรือ พร้อมทั้ง แจ้งประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูลตามขั้นตอนที่กำหนดในการสื่อสาร

๔.๒๖ ทรปร. เขต ๑ หมายถึง ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เขต ๑ ตั้งอยู่ที่ทัพเรือภาคที่ ๑ กองเรือยุทธการ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

๔.๒๗ ข้อมูลรายละเอียดที่ศูนย์ ต้องบันทึก หมายถึง ข้อมูลที่ศูนย์ จะต้องสอบถามโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุการณ์ผิดปกติ/ ภาวะ เพื่อใช้ในการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งเหตุให้กับ EMCC รับทราบ ประกอบด้วย

- ชื่อผู้แจ้งเหตุและเบอร์โทรศัพท์ (ยกเว้นแจ้งเหตุทางวิทยุ)
- สถานที่เกิดเหตุ
- ชนิดผลิตภัณฑ์
- ลักษณะเหตุการณ์ (เช่น ไฟไหม้ สารเคมีรั่วไหล ระเบิด เป็นต้น)
- สาเหตุ
- สิ่งที่เกิดขึ้น

- ผลกระทบต่อโรงงาน/ชุมชน เช่น ผู้ได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต ฯลฯ
- สภาพอากาศและทิศทางลม
- ความต้องการความช่วยเหลือและสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (เช่น รถดับเพลิง, ทีมกู้ภัยสารเคมี เป็นต้น)
- อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ

ได้กำหนดให้มีการจัดระดับขึ้นเหตุการณ์ผิดปกติ ๑ ระดับ และการจัดระดับขึ้นภาวะฉุกเฉินไว้ ๒ ระดับ ดังนี้

๕.๑ เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ หมายถึง เหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน/สถานประกอบการ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้เอง โดยแบ่งประเภทไว้ ดังนี้

๕.๑.๑ อุบัติเหตุนาน้อยถึงปานกลาง สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

- พบอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถส่วนบุคคล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกทุติยและผลิตภัณฑ์ ไม่มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกทุติยและผลิตภัณฑ์ มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เหตุการณ์ผิดปกติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประเภท เรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน

๕.๑.๒ การดำเนินการที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น การหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉิน (Emergency Shutdown), การหยุดปฏิบัติงานเพื่อซ่อมบำรุงทั้งระบบ (Turnaround), การเริ่มปฏิบัติงาน ระบบ (Start up), ทดสอบระบบ (Commission) การดำเนินงานอื่นๆ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

- เกิดเสียงดังผิดปกติ
- แสงสว่างจ้าและความร้อน จากหมอก (Flare)
- กลิ่น ก่อให้เกิดผลกระทบต่อง่ายใน/ภายนอก และก่อความเดือดร้อนรำคาญ

๕.๑.๓ เหตุฉุกเฉินของโรงงาน สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น

- เหตุอัคคีภัยหรือระเบิด

- เหตุรั่วไหล ระเบิด ของสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ เช่น ก๊าซพิษ, ก๊าซไวไฟ, ก๊าซเฉื่อย, น้ำมันเหลวไหล เป็นต้น
- เหตุสารเคมีอันตรายรั่วไหล
- เหตุอื่นๆ ที่ทำอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

๕.๑.๔ เหตุจากการขนส่งทางท่อ และผลกระทบที่มีต่อระบบท่อผลิตภัณฑ์ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

๕.๑.๕ เหตุจากภัยธรรมชาติ น้ำท่วม พายุ ไฟป่า ดินทรุด สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

๕.๒ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) หมายถึงภัยที่มีสถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุหรือผู้ประกอบการต้นเหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (ระดับท้องถิ่น) เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์หรืออพยพและดูแลให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ

๕.๓ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง) หมายถึงภัยที่หน่วยงานระดับท้องถิ่นไม่สามารถระงับเหตุและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานระดับจังหวัด เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์

สรุปขอบเขตของการดำเนินการ ดังนี้

ระดับขึ้น	ระดับความรุนแรง	ขอบเขตการดำเนินการ
เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ	เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ (สถานประกอบการสามารถระงับเหตุการณ์เองได้)	การนิคมอุตสาหกรรม (ตามพื้นที่)
ระดับที่ ๑	สาธารณภัยขนาดเล็ก	กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล/อบต. (กอง.ป.ก.เทศบาล/กอง.ป.ก.อบต.) ควบคุมและจัดการได้โดยลำพัง
ระดับที่ ๒	สาธารณภัยขนาดกลาง	กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอง.ป.ก.จ.) ระดับที่ ๑ ไม่สามารถควบคุมได้

๖. การปฏิบัติการณ์ในเหตุการณ์ผิดปกติ

สถานประกอบการ ผู้ประกอบการกิจการท่าเรือ ที่อยู่ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ดำเนินการจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

๖.๑ เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติดังกล่าว ผู้ประกอบการกิจการท่าเรือ/สถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้พบเห็น จะต้องแจ้งเหตุที่เกิดพร้อมทั้งข้อมูลเหตุการณ์มายัง Port Control และ EMCC ตามช่องทางทางสื่อสารที่กำหนดไว้โดยทันทีที่เกิดเหตุ

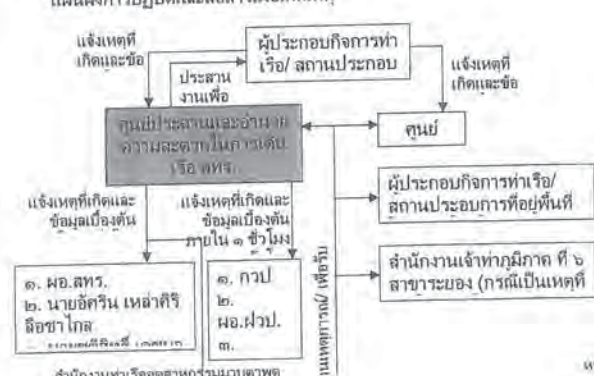
๖.๑.๑ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ สถานประกอบการต้องแจ้งเหตุและรายงานเหตุมายัง Port Control และ EMCC และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมที่สังกัดอยู่

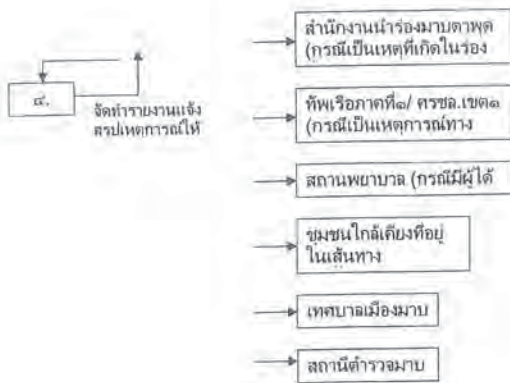
๖.๑.๒ บทบาทความรับผิดชอบของ กทอ.

๑) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ บริเวณเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ทำหน้าที่ประเมินสถานการณ์และสื่อสารไปยังผู้เกี่ยวข้อง

๒) Port Control ทำหน้าที่รับแจ้งเหตุการณ์ ประมวลข้อมูล ติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์ และจะต้องมีการปฏิบัติในการติดต่อประสานงาน ตามแผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ ดังนี้

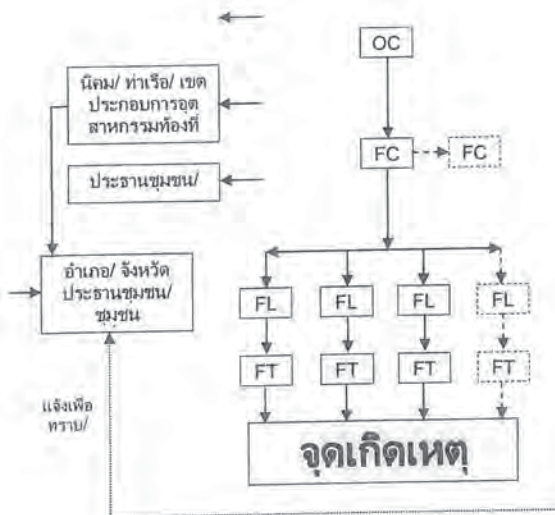
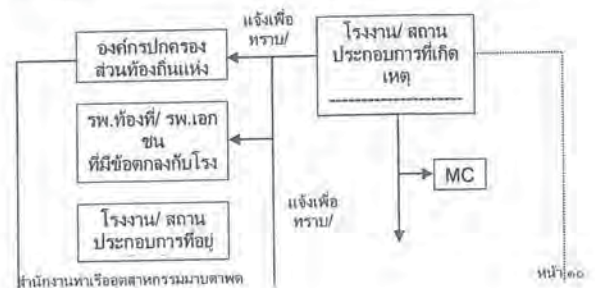
แผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ





๓) เจ้าหน้าที่การนิคมหรือผู้ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ติดตาม ประสาน รวบรวมข้อมูล ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายสั่งการ (หมายเหตุ : การรับทราบสถานการณ์ในระดับต่างๆ ก่อนจัดตั้ง ตลท. เมื่อเกิดภัยในพื้นที่ของสถานประกอบการใด ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการนั้น จะเข้าระงับเหตุตามแผนฉุกเฉินฯ ของโรงงาน เมื่อภัยขยายลุกลามและคาดว่าจะผลกระทบกระจายตัวไปกว้างและสถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุ หรือผู้ประกอบการต้นเหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ และการควบคุมของ กนอ. โดยกำหนดผู้อำนวยการ แห่งพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ สถานที่เกิดเหตุ (ED ของ กนอ.) และ ED ของสถานประกอบการที่เกิดเหตุ พิจารณาร่วมกันนำเสนอผู้อำนวยการท้องถิ่น (กองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยหรือเทศบาลเมืองมาบตาพุด) ให้ประกาศระดับภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน จังหวัดระยอง)

แผนผังปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ



๓. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) และระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง) ศูนย์ มีบทบาทในส่วนการสนับสนุน มีการดำเนินการสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ สนับสนุนการจัดตั้งสถานที่ตั้ง ตลท. และ ทอ. ซึ่งได้กำหนดไว้ ๒ สถานที่ ดังนี้

- ๑) หมายเลข ๑ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือสถานที่ที่ปลอดภัยในเขตพื้นที่เกิดภัย
- ๒) หมายเลข ๒ ศูนย์บัญชาการจังหวัดระยอง อำเภอ เทศบาล อบต. หรือสถานที่อื่น ที่สามารถอำนวยความสะดวกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาตามสภาพพื้นที่ภัยภัย เช่น ระยะห่างจากจุดเกิดภัย อุปกรณ์สนับสนุน ความสะดวกและปลอดภัย ในการบัญชาการและการขอรับการสนับสนุน ฯลฯ

๓.๒ สนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายต่างๆ ที่กำหนดไว้ใน ตลท. และ ทอ. ดังนี้

๑) ฝ่ายอำนวยความสะดวก และคณะที่ปรึกษา คือ เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานกับหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่ ประสานงานกับหน่วยงานของภาครัฐ และภาคเอกชนทั้งในและนอกพื้นที่

๒) ฝ่ายระงับภัยและช่วยเหลือ คือ ให้การสนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายระงับภัยและช่วยเหลือ ให้สามารถบริหารจัดการ และควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) ฝ่ายประชาสัมพันธ์ คือ ให้ทีมประชาสัมพันธ์ สนับสนุนประสานงานประชาสัมพันธ์เทศบาล/ จังหวัด และเครือข่ายอื่นๆ ให้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน และกำหนดให้การให้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นต่อสาธารณชน เช่น สถานีข่าว วิทยุ ให้เป็นหน้าที่ของ Emergency Director (ED) ของ กนอ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ED ของ กนอ. เท่านั้น

๔) ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน คือ ให้โรงงาน/สถานประกอบการ กลุ่มนิคมพื้นที่มาบตาพุด ดำเนินการและสนับสนุนจัดหาอุปกรณ์สื่อสาร หรือแนวทางให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ด้านสารเคมี และวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง ที่กำหนดไว้และการสื่อสารและการประสานงานกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยได้กำหนดการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามผังในการสื่อสารและประสานงาน โดยกำหนดให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและผู้ประกอบการดำเนินการตามแผนผังการสื่อสารและประสานงานระหว่างนิคมอุตสาหกรรม และแผนผังสื่อสารภาวะฉุกเฉิน

๕) ฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร สามารถบริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖) ฝ่ายลงเคราะห์และฟื้นฟูบูรณะ คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายลงเคราะห์และฟื้นฟูบูรณะ โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการลงเคราะห์และฟื้นฟูบูรณะสามารถบริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) ฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข สามารถบริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘) ฝ่ายอพยพ คือ กำหนดให้ กอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่าย โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการอพยพ สามารถ บริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๓ บทบาทและหน้าที่ของ กอ. และผู้ประกอบกร ในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก)

๗.๓.๑ บทบาทความรับผิดชอบของ กอ.

- ED ของ กอ. : ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งทำหน้าที่สนับสนุนผู้อำนวยการ ที่อยู่ที่ ผู้อำนวยการอำเภอ

- OC ของ กอ. : ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ร่วมประสานงาน หลังการในจุดเกิดเหตุ)

- MC ของ กอ. : เจ้าหน้าที่ กอ. (สท.) ที่ได้รับมอบหมาย

- ศูนย์กลางประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center) : Port Control, EMCC

- ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) : Port Control, EMCC

๗.๓.๒ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

- ED ของโรงงาน : ต้องดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ ใกล้เคียงกับ ED ของ กอ. (สท.)

๗.๔ บทบาทและหน้าที่ของ กอ. และผู้ประกอบการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง)

๗.๔.๑ บทบาทความรับผิดชอบของ กอ.

- ED ของ กอ. : รองผู้อำนวยการ กอ. ที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งทำหน้าที่สนับสนุนผู้อำนวยการ จังหวัด

- OC ของ กอ. : ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ร่วมประสานงาน หลังการในจุดเกิดเหตุ)

- MC ของ กอ. : เจ้าหน้าที่ กอ. (สท.) ที่ได้รับมอบหมาย

- ศูนย์กลางประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center) : Port Control, EMCC

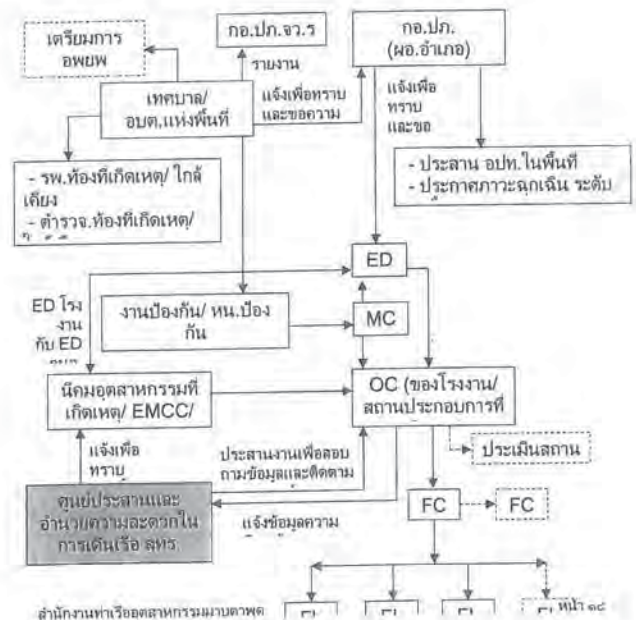
- ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) : Port Control, EMCC

๗.๔.๒ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

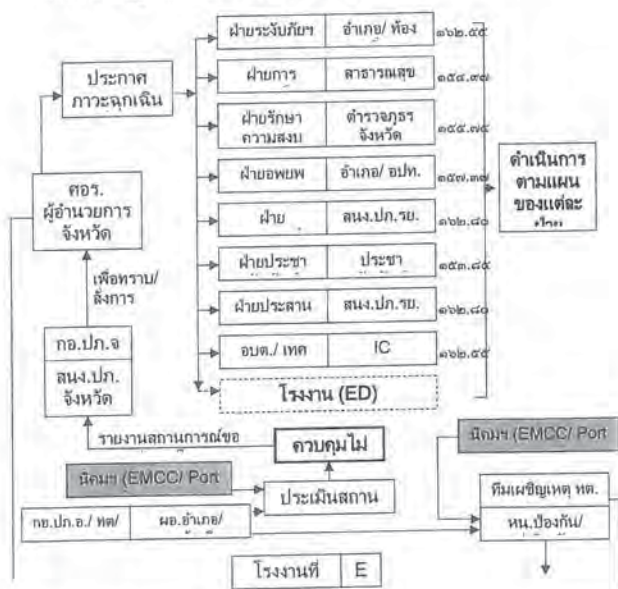
- ED ของโรงงาน : ต้องดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ ใกล้เคียงกับ ED ของ กอ.

ซึ่งศูนย์ฯ จะต้องมีหน้าที่ในการปฏิบัติในการติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ตามแผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ โดยเข้าอยู่ในแผนผังการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑ และ ๒ ดังนี้

แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑



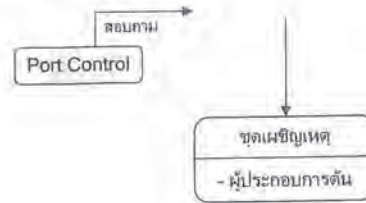
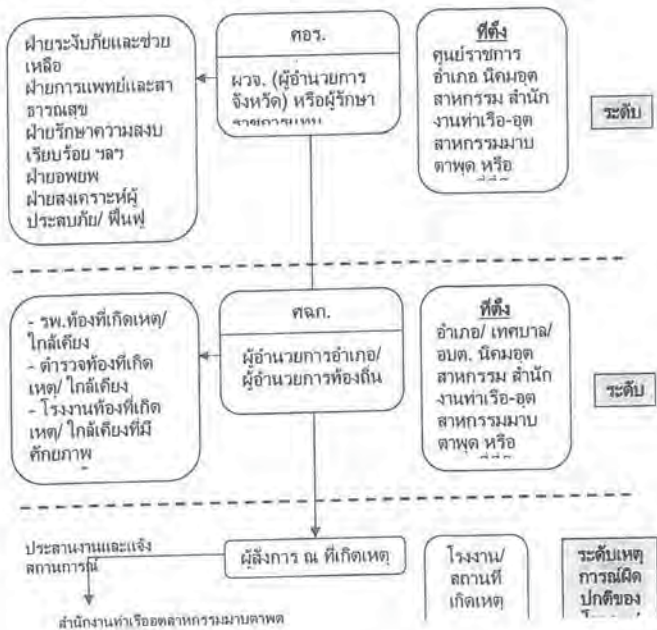
แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๒



แผนภูมิโครงสร้างศูนย์อำนวยความสะดวกในภาวะฉุกเฉิน (ต่อ.)



ผังสรุปการจัดองค์การปฏิบัติและผู้มีอำนาจสั่งการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑-๒



๔. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)

การปฏิบัติการของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ตามการจัดระดับขึ้นเหตุการณ์ (เกิดปกติ) ๑ ระดับ และการจัดระดับขึ้นภาวะฉุกเฉินของศูนย์ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ไว้ดังนี้

- ๑) เหตุการณ์เกิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ
- ๒) ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก)
- ๓) ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง)
- ๔.๑ เหตุการณ์เกิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ บทบาทความรับผิดชอบ
 - รับแจ้งเหตุการณ์เกิดปกติ
 - รายงานเหตุการณ์ต่อเจ้าหน้าที่ กนอ. โดยทันที
 - รวบรวมข้อมูล ประมวลข้อมูล ทางวิชาการการตรวจสอบ เป็นต้น
 - ติดตาม เฝ้าระวังเหตุการณ์
 - อื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจาก ED

- ๔.๒ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ และภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ บทบาทความรับผิดชอบ
 - ศูนย์กลางการประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center)
 - ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center)

๔.๓ การปฏิบัติงานตามแผนผังการอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)

โครงสร้างของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) แบ่งเป็น ๖ ส่วน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายศูนย์ฉุกเฉินเฉพาะกิจ (ศก.) และศูนย์อำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ (ทอว.) ให้ดำเนินการ ดังนี้

๔.๓.๑ ผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (ED : Emergency Director)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ผู้บริหาร)
- ๒) ผู้บริหารของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุ (บุคลากร/ รับมอบอำนาจในการสั่งการ)

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) อำนวยการ ควบคุม กำกับดูแล การปฏิบัติงานของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)
- ๒) สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ในการจัดตั้งทีม
- ๓) ประสานงานข้อมูลต่างๆ จาก ED โรงงานที่เกิดเหตุ
- ๔) บริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศ และข่าวการต่างๆ
- ๕) วิเคราะห์สถานการณ์และรายงานผลทบทวนเหตุการณ์ การกลับสู่ภาวะปกติ
- ๖) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/ อุบัติภัย แก่ผู้ว่าการนิคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- ๗) รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ/ อุบัติภัย แก่ผู้อำนวยการท้องถิ่น (ศก.) และผู้อำนวยการจังหวัด (ทอว.)
- ๘) ปฏิบัติงานตามที่ ผอ.ศก. และ ผอ.ทอว. มอบหมาย

๔.๓.๒ ผู้ประสานงาน (Mutual Aid Co-ordinator : MC)

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (งาน VTMS)
- ๒) ผู้แทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) ปฏิบัติงาน ตามที่ ED มอบหมาย
- ๒) สั่งการ รวบรวม ติดตาม ประสานงานและรับการสนับสนุนจากทีมข้อมูลและสนับสนุนการระงับเหตุ ทีมสื่อสารและแจ้งเหตุฉุกเฉิน ทีมข้อมูลและสนับสนุนการระงับเหตุ ทีมประสานงาน/ สถานที่ ทีมประชาสัมพันธ์

ในด้านข้อมูล กำลังพล เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ตามความต้องการของแต่ละทีม

- ๓) รวบรวม ติดตาม สนับสนุน/ รับการสนับสนุน ให้การต้อนรับ แจ้งข่าวสารและประสานงานจากหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานภาครัฐ โรงงาน/ ผู้ประกอบการ นักข่าว นิคมอุตสาหกรรมอื่น เป็นต้น
- ๔) รายงานความคืบหน้า ตามคำสั่งการและรายงานเหตุการณ์การปฏิบัติงานของแต่ละทีมให้ ED รับทราบเป็นระยะ

๔.๓.๓ ทีมสื่อสารและแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุ (บุคลากรที่สามารถประสานงานให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้)

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) รับทราบ รวบรวม และประมวลผลข้อมูล
- ๒) แจ้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องแจ้งข้อมูลเหตุฉุกเฉิน
- ๓) ส่งข้อมูล SMS, วิทยุ, โทรศัพท์ไปยังผู้เกี่ยวข้อง
- ๔) ประสานงานให้มีการส่ง
- ๕) แจ้งเตือนชุมชนโดยใช้สถานีข่าวเตือนหรือตามช่องทางสื่อสารอื่นๆ
- ๖) อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๔.๓.๔ ทีมข้อมูลและสนับสนุนการระงับเหตุ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กนอ. (งานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) บันทึกเหตุการณ์บนบอร์ด
- ๒) จัดเตรียมข้อมูลโรงงานที่เกิดเหตุและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๓) สรุปสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาให้ ED ทราบ
- ๔) ตรวจสอบติดตามและประมวลผลข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและอุตุนิยมวิทยา
- ๕) ประเมินสถานการณ์
- ๖) สื่อสารประสานงานทีมระงับเหตุ
- ๗) ประสานงานระบบการจราจร
- ๘) อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๔.๓.๕ ทีมประชาสัมพันธ์

ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กณอ. (งานมวลชนสัมพันธ์/ งาน VTMS)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) รวบรวมข้อมูลข่าว/ จัดเตรียมข่าว
- ๒) ประสานงานทีม MPR, ประชาสัมพันธ์ เทศบาล/ จังหวัดและเครือข่ายอื่นๆ รวมถึงในพื้นที่ซึ่งแจ้งชุมชน โรงเรียน วัด ที่ได้รับผลกระทบ
- ๓) เตรียมจัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และส่งข่าวให้ นสพ. วิทยุ โทรทัศน์
- ๔) ติดตามข่าวที่รายงานสู่สาธารณะ
- ๕) รายงานสรุปสถานการณ์ข่าวให้ ED ทราบเป็นระยะๆ วิทยุกระจายเสียง
- ๖) ส่งข่าวที่มีการแถลงให้หน่วยงานประชาสัมพันธ์ของเทศบาล/ จังหวัดและจุดที่มีความจำเป็นต้องการข่าว (โรงพยาบาล โรงเรียน ชุมชน วัด สหกรณ์)
- ๗) ติดตามข่าวอย่างต่อเนื่อง และแถลงข่าว
- ๘) รายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหาร กณอ. เป็นระยะ ตามช่องทางต่างๆ
- ๙)อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๘.๓.๖ ทีมประสานงาน/ สถานที่

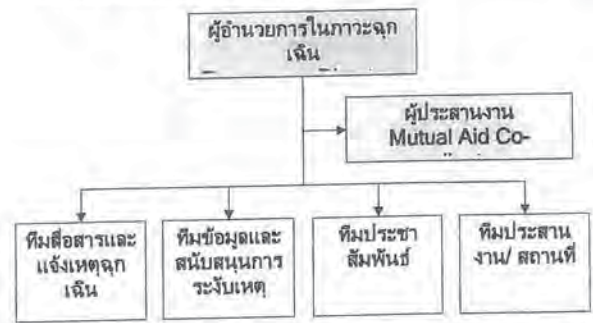
ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ กณอ. (งานธุรการทั่วไป)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) สรุปข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์
- ๒) สรุปข้อมูลผู้ได้รับบาดเจ็บจากสถานพยาบาล
- ๓) จัดเตรียมสถานที่/ อุปกรณ์/ รถยนต์ เพื่อสนับสนุนแก่ทีมอื่นๆ
- ๔) จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่นๆ ตามจำเป็น
- ๕)อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

แผนผังการอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)



๙. การสื่อสารและประสานงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการสื่อสารและประสานเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉินของผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมบริเวณพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ หน่วยงานที่ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุต้องแจ้งเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉิน

- ๑) สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม : ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุต้องแจ้งเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉิน ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่เกิดเหตุและจัดส่งบุคลากรในการดำเนินการสื่อสารในการประสานงานให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังสำนักงานนิคมฯ ที่ผู้ประกอบการสังกัดอยู่และต้องแจ้งเหตุไปยังศูนย์ EMCC และ Port Control
- ๒) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ เช่น เทศบาลเมืองมาบตาพุด, เทศบาลตำบลบ้านฉาง, เทศบาลตำบลมาบตาพุด เป็นต้น
- ๓) โรงงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนข้างเคียง (ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)
- ๔) สถานพยาบาล (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)
- ๕) สถานีตำรวจ (กรณีพบปัญหาการจราจรหรืออื่นๆ ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)

๙.๒ หน่วยงานที่ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ต้องแจ้งข้อมูลที่ได้รับจากผู้ประกอบการที่แจ้งเข้ามาตามข้อ ๙.๑

- ๑) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางการสื่อสารที่กำหนดตามข้อ ๙.๑
- ๒) ผู้ประกอบการท่าเรือ/ สถานประกอบการที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงในพื้นที่
- ๓) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ที่ ๖ สาขาระยอง (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ)
- ๔) สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ)
- ๕) ท่าเรือภาคที่ ๑/ ครก.เขต๒ (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ)
- ๖) สถานพยาบาล (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)
- ๗) ชุมชนใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เคียงการได้รับผลกระทบ
- ๘) เทศบาลเมืองมาบตาพุด
- ๙) สถานีตำรวจมาบตาพุด

๙.๓ ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ช่องทางการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ไปยังศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ประกอบด้วย

- โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๖๘-๗๘๑๐, ๐-๓๘๖๘-๔๔๐๓
- โทรสารหมายเลข ๐-๓๘๖๘-๗๘๑๐
- ความถี่วิทยุแจ้งเหตุ Marine band ช่อง ๑๓, ๑๔ และ ๑๖

๙.๔ การรายงานในภาวะฉุกเฉิน

การรายงานสถานการณ์การเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

- ๑) การรายงานสถานการณ์การเกิดภาวะฉุกเฉินเบื้องต้นหลังจากมีการแจ้งเหตุ ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุให้รายงานไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่เกิดเหตุและสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม และการแจ้งในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้รายงานมายัง Port Control ด้วย โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - ชื่อผู้รายงาน/สังกัด
 - ช่องทางการติดต่อกลับของผู้รายงาน
 - ตำแหน่งที่เกิดเหตุ
 - ลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (ระบุเหตุการณ์ให้ชัดเจน เช่น ไฟไหม้, ลาวเคมีรั่วไหล, ระเบิด เป็นต้น)
 - ความรุนแรงและผลกระทบ (ผู้บาดเจ็บ, สิ่งแวดล้อม, ความเสียหายเบื้องต้น)
 - ภาพถ่ายเหตุการณ์และทิศทางลม

- ความต้องการความช่วยเหลือและสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (เช่น รถดับเพลิง, ทีมกู้ภัยสารเคมี เป็นต้น)
- อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒) สำหรับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม, ศูนย์ EMCC และ Port Control ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติที่มีอยู่และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓) การรายงานความคืบหน้าระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉินจนกระทั่งสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุ รายงานสรุปสถานการณ์เป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม

๔) การรายงานสรุปการเกิดภาวะฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุจัดทำรายงานสรุปถึง กณอ. และส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย ภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้จัดส่งรายงานให้กับผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดด้วย

ตารางแสดงการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ประกอบการ/ที่เกิดเหตุ	นิคมฯที่เกิดเหตุ	นิคมฯท่าเรือมาบตาพุด (ศีก. EMCC)	สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด (Port Control)	เทศบาลท้องถิ่น	โรงพยาบาลท้องถิ่น	จังหวัดระยอง (ปม./จังหวัด)
๑. แจ้งโรงงาน/พื้นที่ใกล้เคียง (แจ้งโรงงานที่เกิดเหตุ/พื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบ) ๒. แจ้ง EMCC ๓. แจ้ง Port Control (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ) ๔. แจ้งเทศบาล/เขต/ อบต. ที่เกี่ยวข้อง ๕. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๖. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๗. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)	๑. แจ้งศูนย์ EMCC ๒. แจ้งผู้ประกอบการในนิคมฯ ๓. แจ้งเทศบาล/เขต/ อบต. ที่เกี่ยวข้อง ๔. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๕. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๖. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๗. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)	๑. แจ้งเทศบาล/เขต/ อบต. ที่เกี่ยวข้อง ๒. แจ้ง PMR, MPR, RESA, ESEC ทราบเพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่สนับสนุน ๓. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๔. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๕. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๖. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๗. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)	๑. แจ้งศูนย์ EMCC ๒. ผู้ประกอบการท่าเรือมาบตาพุด (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๓. สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๔. สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๕. สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๖. สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๗. สำนักงานท่าเรือมาบตาพุด (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)	๑. แจ้งเทศบาล/เขต/ อบต. ที่เกี่ยวข้อง ๒. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๓. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๔. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๕. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๖. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๗. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)	๑. แจ้งโรงพยาบาลท้องถิ่น ๒. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๓. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๔. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๕. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๖. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๗. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)	๑. แจ้งจังหวัดระยอง ๒. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๓. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๔. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๕. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๖. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ) ๗. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)

๑๓.๑ โรงงาน/ สถานประกอบการจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของโรงงานอุตสาหกรรม/ ท่าเรือ/ สถานประกอบการของตนเอง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

๑๓.๒ ให้ กนอ. และโรงงาน/ สถานประกอบการดำเนินการ จัดให้มีการซ้อมตามแผนฯ ร่วมกันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามความเหมาะสม

๑๔. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

๑๔.๑ กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๔.๒ กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

๑๔.๓ ในส่วนของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้มีการกำหนดการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางทะเลร่วมกับท่าเทียบเรือต่างๆ ในพื้นที่ อย่างน้อย ๑๘ เดือน/ ครั้ง

๑๕. ข้อมูลรายชื่อผู้ประกอบการภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

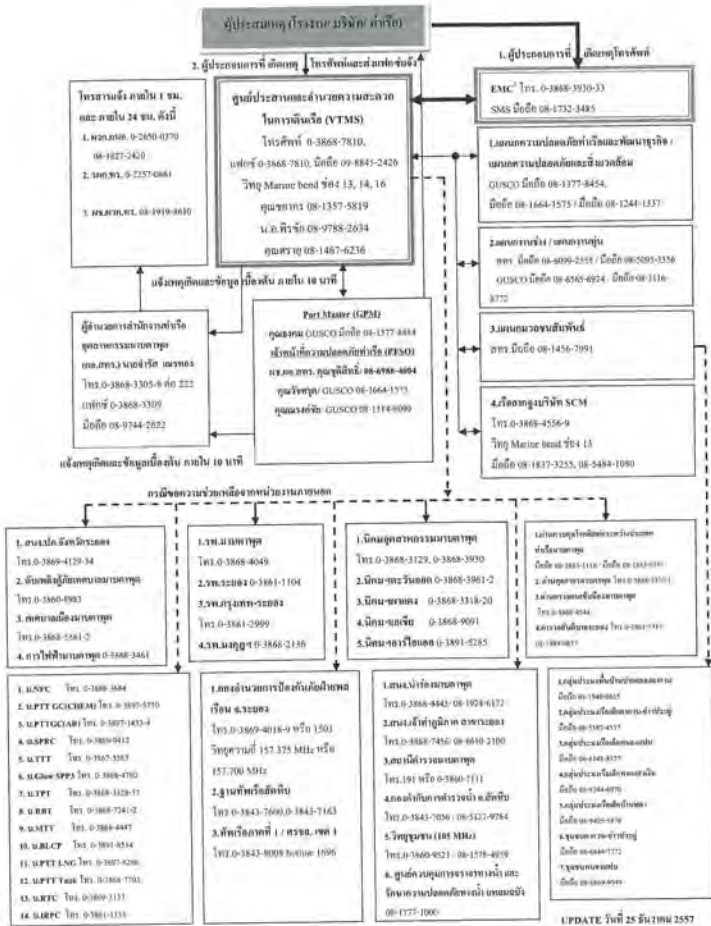
ที่	ชื่อผู้ประกอบการ	หมายเลข
ท่าเทียบเรือ		
๑.	บริษัท ไทยพรอสเพอริตี เทอร์มินอล จำกัด (TPT)	๐-๓๘๖๘-๓๓๒๘-๓๗
๒.	บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (TTT)	๐-๓๘๖๗-๓๔๘๓
๓.	บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด (RBT)	๐-๓๘๖๘-๗๒๔๑-๒
๔.	บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (MTT)	๐-๓๘๖๘-๔๔๔๗
๕.	บริษัท นิคมเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC)	๐-๓๘๖๘-๓๖๘๔
๖.	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (PTTGC)	๐-๓๘๖๗-๑๔๓๗-๔
๗.	บริษัท ไกลว์ เอสพีพี ๓ จำกัด (Glow SPP3)	๐-๓๘๖๘-๔๗๘๐-๕
๘.	บริษัท ลตาบีปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (SPRC)	๐-๓๘๖๗-๔๔๑๒
๙.	บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP)	๐-๓๘๕๑-๔๔๔๔
๑๐.	บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (PTT CHEM)	๐-๓๘๕๗-๔๐๕๐
๑๑.	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG)	๐-๓๗๖๕-๘๖๖๐
๑๒.	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTTTank)	๐-๓๘๖๘-๗๗๐๓
๑๓.	บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (RTC)	
ผู้ประกอบการและหน่วยอื่นๆ		
๑.	บริษัท เอส ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	๐-๓๘๖๘-๔๕๕๖-๕
๒.	ด่านศุลกากรมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๓๓๗๐-๑
๓.	ด่านตรวจคนเข้าเมือง	๐-๓๘๖๘-๔๔๔๔
ชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง		
๑.	กลุ่มเรือประมงปากคลองตากวน	๐๔-๑๕๔๐-๐๖๕๕
๒.	กลุ่มเรือประมงตากวน-อ่าวประจู่	๐๔-๗๑๒๗-๐๗๖๔
๓.	กลุ่มเรือประมงหนองแฟบ	๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗
๔.	ชุมชนตากวน-อ่าวประจู่	๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗
๕.	ชุมชนหนองแฟบ	๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗
๖.	วิบูลย์ชุมชน	๐๔-๑๕๔๐-๐๕๕๐

-ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง -รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (๑) -รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (๒) -ปลัดจังหวัดระยอง	๐-๓๘๖๑-๑๖๖๐ ๐-๓๘๖๑-๑๐๘๗
--	----------------------------

๑๖. ข้อมูลหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
-ศูนย์อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน สทว.	๐-๓๘๖๘-๓๓๕๐-๘
-สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.)	๐-๓๘๖๘-๓๕๓๐-๘, ๐-๓๘๖๘-๓๑๒๕
-สถานีตำรวจห้วยโป่ง	๐-๓๘๖๘-๓๑๑๑
-สถานีตำรวจมาบตาพุด	๑๕๑, ๐-๓๘๖๐-๔๔๘๗-๔
-สถานีดับเพลิงกู้ภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	๐-๓๘๖๐-๘๕๕๓
-เทศบาลเมืองมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๔๖๓-๒
-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตำบลมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๔๐๐
-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบ้านฉาง	๐-๓๘๖๐-๑๔๔๔
-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดระยอง	๐-๓๘๖๑-๑๑๓๒
-สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๖ สาขาระยอง	๐-๓๘๖๘-๗๔๔๖
-ตำรวจสันติบาลระยอง	๐-๓๘๖๑-๔๗๑๗
-โรงพยาบาลมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๐๔๕
-โรงพยาบาลระยอง	๐-๓๘๖๑-๑๑๐๔
-โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์	๐-๓๘๖๘-๔๗๓๖-๔๗
-โรงพยาบาลกรุงเทพ-ระยอง	๐-๓๘๖๑-๒๕๕๕
-โรงพยาบาลมฤตยูระยอง	๐-๓๘๖๘-๒๑๓๖
-กองอำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จังหวัดระยอง (กอ.ปพร. ระยอง)	๑๕๐๓, ๐-๓๘๖๘-๔๐๑๔-๕
-ทัพเรือภาคที่ ๑/ ครชล. (เขต ๑)	๐-๓๘๔๓-๘๐๐๘
-ฐานทัพเรือสัตหีบ	๐-๓๘๔๓-๗๖๐๐, ๐-๓๘๔๓-๗๖๐๓
-กองการบินทหารเรือ	๐๖๗-๔๑๔๓
-กองเชื้อเพลิง กองพลเรือการทหาร	๐๖๑๔-๔๒๐
-กองทัพบก (ตบภ.ทบ.)	๐-๒๒๒๐-๒๕๒๓

แผนภูมิการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



UPDATE วันที่ 25 ธันวาคม 2557

ภาคผนวก ข-11

ตัวอย่างเอกสารการอบรมเจ้าหน้าที่

Name	Position	Safety Officer at Management Level	Confined Space Entry Integrated & CPR	for Persons Working on Electrical Systems	Portable Tools, Machine and Machine Guarding	Ladder and Scaffolding	Gas Tester	First Aid & CPR	Forklift Operating	SSHE Procedure (Refresher) 2022	Technical Fire Fighting	Hearing Conservation Program : HCP	Risk Assessment	5S In Practice	and Environment Analysis (JSEA)	EHS Procedure for New Employee	Water Pollution Operator	Industrial Waste Pollution Operator	Auditor (ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001)	to Integrated Management System (ISO 9001, ISO	ISO 14001:2004 Requirement s	45001:2018 Introduction and	45001:2018 Requirements & Interpretatio	
นาย ไพโรจน์ ส	Port Logistics Office		25-Aug-08	7-Oct-08	24-Mar-09	16-May-06	24-Sep-09	20-May-11	#####	31-May-22	13-Jun-11	16-Aug-23	28-Feb-17	13-Sep-07	17-Aug-21		4-May-05				25-May-22	18-Feb-16		25-Feb-20
นาย ศุภชัย น	Port Logistics Office		26-Nov-08	5-Feb-09	25-May-09	14-Mar-06	14-Sep-09	23-Feb-06		31-May-22	13-Jun-11		21-Feb-17		17-Aug-21		13-Aug-05	30-Jul-05			25-May-22	15-Feb-16		13-Feb-20
นาย จักรพันธ์	Port Logistics Office		16-Aug-11	18-Jan-12	20-Apr-22	17-Feb-14	18-Nov-11	20-May-11		31-May-22	1-Dec-10				10-Aug-21						25-May-22	24-Feb-16		21-Feb-20
นาย สมบัติ สัตย	Port Logistics Office		16-Aug-11	18-Jan-12	20-Apr-22	19-Feb-14	18-Nov-11	20-May-11		31-May-22	1-Dec-10	24-Apr-23			10-Aug-21						25-May-22	24-Feb-16		21-Feb-20
นาย พิฒพงษ์	Coal Port & Logistics Section	20-Jul-17	17-Nov-10	28-Mar-12	20-Apr-22	19-Feb-14		20-May-11		31-May-22	13-Dec-10		21-Feb-17						10-May-22	25-May-22	18-Feb-16	#####	13-Feb-20	
นาย สาบกร เข	Port Logistics Office		26-Mar-12	16-Jan-12	20-Apr-22	17-Feb-14	26-Jul-12	28-Nov-11		31-May-22		24-Apr-23	21-Feb-17		17-Aug-21	5-Oct-11					25-May-22	15-Feb-16		13-Feb-20
นาย นราณ์ อ	Port Logistics Office		26-Mar-12	16-Jan-12	20-Apr-22	19-Feb-14	26-Jul-12	28-Nov-11		31-May-22			28-Feb-17		13-Aug-21	5-Oct-11					25-May-22	18-Feb-16		25-Feb-20
นาย สมบัติ สัตย	Port Logistics Office		16-Aug-11	18-Jan-12	20-Apr-22	19-Feb-14	18-Nov-11	20-May-11		31-May-22	1-Dec-10	24-Apr-23			10-Aug-21						25-May-22	24-Feb-16		21-Feb-20
นาย สาบกร เข	Port Logistics Office		26-Mar-12	16-Jan-12	20-Apr-22	17-Feb-14	26-Jul-12	28-Nov-11		31-May-22		24-Apr-23	21-Feb-17		17-Aug-21	5-Oct-11					25-May-22	15-Feb-16		13-Feb-20
นาย ไพโรจน์ ส	Port Logistics Office		25-Aug-08	7-Oct-08	24-Mar-09	16-May-06	24-Sep-09	20-May-11	#####	31-May-22	13-Jun-11	16-Aug-23	28-Feb-17	13-Sep-07	17-Aug-21		4-May-05				25-May-22	18-Feb-16		25-Feb-20

ภาคผนวก ข-12

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือ



SEALITE SHIPPING CO LTD
116/52 SSP Tower II, 15th Fl., Na Rangong Rd, Klongtoey, Klongtoey
Bangkok 10110. Tel ID 0105532098360 Head office
Tel 0-2697-4505-15, Fax 0-2 6719787 E-mail: ops@sealite.co.th

วันที่ 15 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก บริเวณท่าเทียบเรือ
เก็บ Capt. Pattanasong Sillapa/Port Logistic Manager

REF NO : SL15072023/01TD.

ด้านบริษัท Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนบริษัท MV. IVS BOSCH HOEK ซึ่งเรือจะเข้ามาเทียบท่าเรือ
ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2566 ทางบริษัท ขอแจ้งรายละเอียดของ สัญญาเช่า-ออกท่า เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือ
ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายละเอียดดังนี้

1. นาย ดิเรก พงษ์ วัฒนชัย หัวหน้าเรือ
2. นาย ปฐมกร พงษ์ วัฒนชัย หัวหน้าเรือ (Time Keeper)
3. MR. Pontikakis Theodoros PP no. AY2218873

บริษัท ขออนุญาตเข้าเทียบท่าเรือ และไปปฏิบัติงานที่ท่าเรือดังกล่าว ซึ่งเรือจะเข้ามาเทียบท่าเรือ
ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2566 ทางบริษัท ขอแจ้งรายละเอียดของ สัญญาเช่า-ออกท่า เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือ
ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายละเอียดดังนี้

YOUR FAITHFULLY
NAIIN MUTHALINTUNGKUL
SEALITE SHIPPING CO., LTD.

Capt. Pattanasong Sillapa
Capt. Pattanasong Sillapa
Port Logistic Services Manager
16/07/23



วันที่ 12 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตเข้าเทียบท่าเรือ / ผู้จัดการสำนักงานและปฏิบัติงานท่าเรือ GLOW SPP3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 โทรศัพท์ 038-68429

เรื่อง ขออนุญาตเข้าเทียบท่าเรือ บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT
เนื่องด้วย บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะจ้างผู้ตรวจสอบและตรวจตราสินค้า

เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อเรือ M.V. "IVS BOSCH HOEK" วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 16 กรกฎาคม 2566

ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศาล แสนทวี (098-0937178)

ข้อมูลหน่วยงานบริเวณท่าเรือ คุณอภิรักษ์ อภิรักษ์ (091-4047522)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	คุณ อิศรา สุขจำเริญศิริ	MANAGER
2	คุณ ศกุนต์ ศรีจันทร์	ESB AREA MANAGER
3	คุณ นิคม สรร	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
4	คุณ พิศาล แสนทวี (ทะเบียนรถ 274 กทม.)	INSPECTOR
5	คุณ อภิรักษ์ อภิรักษ์ (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง)	INSPECTOR
6	คุณ วิมลพร กิ่งมณี (ทะเบียนรถ กข 8092 ระยอง)	INSPECTOR
7	คุณ เสรี กวนกรไทย (ทะเบียนรถ ฆบ 3337 ระยอง / 1 กข 8285 ระยอง)	INSPECTOR
8	คุณ บุญฤกษ์ เพ็ญธนา (ทะเบียนรถ ฆบ 9208 ระยอง)	INSPECTOR
9	คุณ วิมลพร แสนทวี (ทะเบียนรถ กข 9041 สุรินทร์)	INSPECTOR
10	คุณ ศกุนต์ สุขจำเริญศิริ (ทะเบียนรถ ฆบ 842 ฉะเชิงเทรา)	INSPECTOR
11	คุณ นรสิริพันธ์ อ่อนทิม (ทะเบียนรถ ฆบ 701 ระยอง)	INSPECTOR
12	คุณ สหณ คล้ายใจ (ทะเบียนรถ ฆบ 345 ระยอง / 1 กข 3738 ระยอง)	INSPECTOR
13	คุณ เทพพร ภาณุพันธ์ (ทะเบียนรถ กข 2054 กทม.)	INSPECTOR
14	คุณ ศิลา บุญทวี (ทะเบียนรถ กข 7681 กทม.)	INSPECTOR
15	คุณ วรชเน สุทธิ (ทะเบียนรถ 1 กข 1695 ระยอง)	INSPECTOR
16	คุณ สุทธิศักดิ์ จรุงทรัพย์สุทธิ์ (ทะเบียนรถ ฆจ 4188 กทม.)	AUDITOR
17	คุณ สหณ คล้ายใจ (ทะเบียนรถ ฆบ 400 ระยอง / ฆบ 714 ระยอง)	AUDITOR
18	คุณ ศิลา วัฒนศิริ (ทะเบียนรถ กข 8393 ประจวบคีรีขันธ์)	DRAFT SURVEY
19	คุณ สมบัติ คล่อง (ทะเบียนรถ กข 8454 ระยอง)	DRAFT SURVEY
20	คุณ สุทธิชัย ทองสุทิน (ทะเบียนรถ จค 2268 ระยอง)	DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

Capt. Pattanasong Sillapa
Capt. Pattanasong Sillapa
Port Logistic Services Manager
16/07/23

ขอพบคุณศกุนต์
พิศาล แสนทวี
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD

TEL: 02-415-1126/02-457-7528/02-457-7179 FAX: 02-415-1125

OUR REF: TC

วันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขออนุญาตเข้าเทียบท่าเรือ

MV/IVS BOSCH HOEK

GLOW SPP3 TERMINAL

MAPIA/PHU/PORT

เรียน คุณพิศาล แสนทวี ผู้จัดการท่าเรือ GLOW SPP3

1. นายอภิรักษ์ วัฒนชัย	manager	25	นายอภิรักษ์ วัฒนชัย	Salon officer
MR. CHALEERAPOL VONGAECK		26	MR. MANATACHAI TUNGPI	
2. นายสมชาย วัฒนชัย	director	26	นายสมชาย วัฒนชัย	Salon officer
MR. SOMPOON VONGAECK		27	MR. MARUT TUNGPI	
3. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	27	นายสมชาย วัฒนชัย	Cleaning
MR. JAYON INTARAKUN		28	MR. PAKOL PEPATAYON	
4. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	28	MR. PAKOL PEPATAYON	Chief cleaning
MR. PORNUNG SANEVONGNAAYITAYA		29	MR. PORNUNG SANEVONGNAAYITAYA	
5. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	29	MR. PORNUNG SANEVONGNAAYITAYA	Cleaning
MR. DUMRONGSAK TAKSIN		30	MR. CHAITA VATTANAMUN	
6. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	30	MR. CHAITA VATTANAMUN	Cleaning
MR. APISIT NUSRIAN		31	MR. VIMOL NENGKONG	
7. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	31	MR. VIMOL NENGKONG	Cleaning
MR. RUNGSEN KASAPORN		32	MR. NIPOL PULLAMA	
8. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	32	MR. NIPOL PULLAMA	Cleaning
MR. PRATHAN KAEWSRI		33	MR. JADORN HANGTRAKUL	
9. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	33	MR. JADORN HANGTRAKUL	Cleaning
MR. MONTAN TATTON		34	MR. CHATCHAI SADSIA	
10. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	34	MR. CHATCHAI SADSIA	Cleaning
MR. VANLOP KAEYAM		35	MR. VITHEAN KLAMPED	
11. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	35	MR. VITHEAN KLAMPED	Cleaning
MR. HUNG JAKANTUM		36	MR. TANAKON DATSING	
12. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	36	MR. TANAKON DATSING	Cleaning
MR. SITTICHAI JANKHOM		37	MR. CHANON KOEAM	
13. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	37	MR. CHANON KOEAM	Cleaning
MR. PRAK KONGKHEE		38	MR. SARUNAT KONGTONGKOL	
14. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	38	MR. SARUNAT KONGTONGKOL	Cleaning
MR. CHATRI PWPONG		39	MR. TERAPAT BONNOL	
15. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	39	MR. TERAPAT BONNOL	Cleaning
MR. NATA SUTAMMA		40	MR. SUVAN TONGKARAN	
16. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	40	MR. SUVAN TONGKARAN	Cleaning
MR. SOMCHIT WONGWIA		41	MR. SOMCHIT WONGWIA	
17. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	41	MR. SOMCHIT WONGWIA	Cleaning
MR. JERAN RATTANAPAN		42	MR. JERAN RATTANAPAN	
18. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	42	MR. JERAN RATTANAPAN	Cleaning
MR. PRAK PUNGOO		43	MR. PUNGOO PUNGOO	
19. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	43	MR. PUNGOO PUNGOO	Cleaning
MR. MONRAK SUEPUNG		44	MR. MONRAK SUEPUNG	
20. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	44	MR. MONRAK SUEPUNG	Cleaning
MR. VACHIRA BANGMAN		45	MR. VACHIRA BANGMAN	
21. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	45	MR. VACHIRA BANGMAN	Cleaning
MR. VIBO NALDEE		46	MR. VIBO NALDEE	
22. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	46	MR. VIBO NALDEE	Cleaning
MR. RANG JAREANSAD		47	MR. RANG JAREANSAD	
23. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	47	MR. RANG JAREANSAD	Cleaning
MR. CHANTRA CHAMPEEDA		48	MR. CHANTRA CHAMPEEDA	
24. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	48	MR. CHANTRA CHAMPEEDA	Cleaning
MR. SICHAI RATTANAKOBO		49	MR. SICHAI RATTANAKOBO	
25. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	49	MR. SICHAI RATTANAKOBO	Cleaning
MR. PONGKON TADTEAM		50	MR. PONGKON TADTEAM	
26. นายสมชาย วัฒนชัย	slap supervisor	50	MR. PONGKON TADTEAM	Cleaning

HITACHI
PAY LOADER
PORT LOGISTICS MANAGER
CAPT. PATTANASONG SILLAPA
Capt. Pattanasong Sillapa
Port Logistic Services Manager
16/07/23

THAI

2. นายสมชาย วัฒนชัย
BOX EQUIPMENT
4. นายสมชาย วัฒนชัย
DESEL OIL
THAICONTAINERS OPERATION CO. LTD



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.
Independent Marine & Cargo Surveyors.
5th Floor, Freight Link Building, 507/5071 Sor Sathapradit Road,
Chongnonsi, Yananusa, Bangkok 10120, Thailand.
Tel: (0662) 674-1731-3 Fax: (0662) 674-1730
E-mail: bmsurvey@bmsurvey.co.th

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 13/07/2023

เรื่อง ขออนุญาตเข้าเทียบท่าเรือเข้าปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " IVS BOSCH KOEK "

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท
SEALITE SHIPPING CO.,LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITON SURVEY ในเรือ M.V. " IVS BOSCH HOEK "

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของ
บริษัท จำนวน 7 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย สุชาติ ใจชื่น
2. นาย ภูมิกร เครือทอง
3. นาย นิธิชา ทองเจริญ
4. นาย พงษ์ศักดิ์ กัญญา
5. นาย สุทธิศักดิ์ เกตุแก้ว
6. นาย พงษ์ศักดิ์ เกตุแก้ว
7. นาย พงษ์ศักดิ์ เกตุแก้ว

หากพนักงานบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียต่อ
ท่าเรือ GLOW TERMINAL บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ขอรับผิดชอบ

Capt. Pattanasong Sillapa
Capt. Pattanasong Sillapa
Port Logistic Services Manager
16/07/23

นายนิธิกร ใจชื่น
บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด

บริษัท กอล์ฟ อีสท์เซอร์เวย์ (ไทยแลนด์) จำกัด

GULF EAST SURVEYS (THAILAND) LIMITED

120/512 SOI WACHIRATHAMSAHIT 12
SUKHUMVIT 101/1 RD. BANGNA SUB-DISTRICT,
BANGNA DISTRICT, BANGKOK THAILAND 10260

TEL. 662 042 8437-38
FAX 662 042 8467
Email gulf_east@yahoo.com
gulfeast.survey@gmail.com



วันที่ 14 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

เรียน บริษัท Sealite Shipping

เรื่อง ขออนุญาตขึ้นเรือเพื่อทำ initial และ final draft survey บนเรือ MV "IVS BOSCH HOEK" ที่ท่าเรือ GLOW SPP3 Terminal มาบตาพุด จังหวัดระยอง

บริษัท Gulf East Surveys (Thailand) Ltd. เป็น surveyor ของ Owner P&I ของเรือ M.V. "IVS BOSCH HOEK"

มีความประสงค์ขออนุญาตทางท่าเรือ เพื่อขึ้นไปทำงาน initial draft และ final draft survey บนเรือ ในวันที่ 16 กรกฎาคม 2566 โดยมีรายชื่อ ดังต่อไปนี้

1. นาย ปริชญ์ ชุ่มมี เบอร์โทร 084-1318538

ทางพนักงานของ Gulf East Surveys จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและความปลอดภัยของท่าเรือ GLOW SPP3 อย่างเคร่งครัด.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขอทราบ และขอขอบพระคุณ ณ โอกาสนี้

Capt. Pattanasong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
16/07/23

ด้วยความเคารพอย่างสูง
PARINYA, KHUMMEE
(นายปริชญ์ ชุ่มมี)
ผู้จัดการสาขาตราสาร
Gulf East Surveys (Thailand) Ltd.



TSL NAXCO (THAILAND) COMPANY LIMITED
1126/2 Vanit Building II, 29th Floor,
Room Number 2901-2902,
New Petchburi Road, Makkasan,
Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand
Tax ID No. 0105543087402 Head Office

Tel : +66 (0) 2022 0500
Fax : +66 (0) 2022 0598-99
Support@tsl-naxco.com
www.tsl-naxco.com

วันที่ 14 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตนำเรือขึ้นท่าหน้าเจ้า-ออกท่าเรือ

เรียน Capt.Pattanasong Sillapa/Port Logistic Manager

ด้วยบริษัท ทีเอสแอลเอ็นเอ็กซ์โก (ประเทศไทย) จำกัด เป็นตัวแทนเจ้าของเรือชื่อ "IVS BOSCH HOEK" ซึ่งเรือจะเข้ามาเทียบท่าเทียบเรือในวันที่ 17-19 กรกฎาคม 2566 ทางบริษัทฯ ขอแจ้งว่าเรือดังกล่าวเพื่อขออนุญาตเข้า-ออกท่า เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายละเอียดดังนี้

1. MR. MARIANO DENVER VILLAFLOR - Superintendent - เจ้าไป Audit เรือ และปฏิบัติงานบนเรือ ในระหว่างเรือเทียบท่า ในวันที่ 17 - 19 กรกฎาคม 2566 โดยไม่ได้ยกปากกับเรือ
2. นายเจษฎา อนุสุวรรณ์ - พนักงานขับรถ - ดำเนินการรับส่ง Superintendent และ นำ Log Book หน้าปก 2.3 กิโลกรัม ที่ส่งมาจาก Owner มาพบ DHL ขึ้นเรือ ในระหว่างเรือเทียบท่าในวันที่ 17 - 19 กรกฎาคม 2566

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดอนุญาตให้ผู้ควบคุมเรือเข้าเทียบท่าหน้าเจ้า-ออกท่าเรือตามจำนวนแรงงานและท่าเทียบท่าเรือได้ ยกเว้นพระศูดังนี้

Capt. Pattanasong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
16/07/23

ขอทราบความนับถือ
(นายเจษฎา อนุสุวรรณ์)
ตัวแทนเจ้าของเรือ

www.naxco.com
NAXCO
Since 1985

CJA Marine Services (Thailand) Co., Ltd.
555/23 SSP Tower, 12th Floor, Soi Sukhumvit 63
(Ekkamai), Khlong Tan Nua, Wattana,
Bangkok - 10110 Thailand
Tel: (66) 02 6811793-5
Fax: (66) 02 6811796
E-Mail: survey@cjamarine.com
Web site: www.cjamarine.com



เรียน คุณ พิศนภมร์ ศิริเปะ ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-68429

เรื่อง ขออนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ บริษัท CJA Marine Services (Thailand) Co., Ltd. เข้า-ออก บริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT

เนื่องด้วย บริษัท CJA Marine Services (Thailand) Co., Ltd. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานเข้าไปด้วยเรือของเรือชื่อ IVS BOSCH HOEK ที่จะจอดที่ท่าเรือ GLOW SPP3 PORT ประมาณวันที่ 16-19 กรกฎาคม 2566 ตามรายละเอียดดังนี้:-

ผู้ประสานงาน นาวารัตน์ นนดีทอง (092-273-3103)

ลำดับที่	ชื่อ	ตำแหน่ง
1	นาย รณชัย มะลิทอง (ทะเบียนเรือ 774 กทม)	Surveyor
2	นาย จิรศักดิ์ ญญะแสงศรี	Surveyor

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

Capt. Pattanasong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
16/07/23

รณชัย มะลิทอง
CJA Marine Services (Thailand) Co., Ltd.



บริษัท ดีพีซี เนวีกาชั่น จำกัด (สำนักงานใหญ่)
76/67-68 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10600
โทรศัพท์ 02-4675089-90
อีเมล dnc@csn.co.th / www.csmarine.com

วันที่ 14 กรกฎาคม 2566

เรียน คุณพิศนภมร์ ศิริเปะ ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3

โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-68429

เรื่อง ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท Deep Sea Navigation Ltd. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT

เนื่องด้วยบริษัท Deep Sea Navigation Ltd. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบเรือ

Furuno VDR VR-7000 บริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อเรือ M.V. IVS BOSCH HOEK วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 16 กรกฎาคม 2566

ผู้ติดต่อประสานงาน คุณดี ญญะแสงศรี (095-9366144)

1. นายทวิญ แก้วเล็ก (ทะเบียนเรือ 185-8218 กรุงเทพมหานคร) ตำแหน่ง Engineer
2. นายจิรวัฒน์ ศรีโสภา (ทะเบียนเรือ 185-8218 กรุงเทพมหานคร) ตำแหน่ง Engineer

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

Capt. Pattanasong Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
16/07/23

ขอทราบความนับถือ
D
DEEP SEA
NAVIGATION
คุณดี ญญะแสงศรี



SEALITE SHIPPING CO LTD
116/52 SSP Tower II, 15th Fl., Na Ranong Rd, Klongtoey, Klongtoey
Bangkok 10110 Tax ID 0105532098360 Head office
Tel 0-2697-4505-15, Fax 0-2 6719787 E-mail:ops@sealite.co.th

วันที่ 15 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก บริเวณท่าเทียบเรือ
เรียน Capt. Pattanasong Sillapa/Port Logistic Manager

REF NO : SL15072023/01TD.

ด้วยบริษัท Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนเรือชื่อ MV. IVS BOSCH HOEK ซึ่งเรือจะเข้ามาเทียบเรือ
ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2566 ทางบริษัท ขอแจ้งรายละเอียดของ ขออนุญาตเข้า-ออกท่า เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาด เพื่อ
ประกอบการพิจารณา ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายละเอียดดังนี้

1.MR.ADI FELLANI BIN JAMAHARI PP no. K54424308

บริษัท ฯ จึงขอแจ้งท่านเพื่อทราบ และได้ไปลงเอกสารไว้ บุคคลที่มีความเกี่ยวข้องทั้งหมดตามผ่านเข้า-ออก
บริเวณท่าเทียบเรือของท่านได้ จัดเป็นพระคุณยิ่ง

YOUR FAITHFULLY
NALIN MUTCHALINTUNGKUL
SEALITE SHIPPING CO., LTD.

16/07/23

Capt. Pattanasong Sillapa
Chief Port & Logistics Section Manager

16/07/23



SEALITE SHIPPING CO LTD
116/52 SSP Tower II, 15th Fl., Na Ranong Rd, Klongtoey, Klongtoey
Bangkok 10110 Tax ID 0105532098360 Head office
Tel 0-2697-4505-15, Fax 0-2 6719787 E-mail:ops@sealite.co.th

วันที่ 15 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก บริเวณท่าเทียบเรือ
เรียน Capt. Pattanasong Sillapa/Port Logistic Manager

REF NO : SL15072023/01TD.

ด้วยบริษัท Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนเรือชื่อ MV. IVS BOSCH HOEK ซึ่งเรือจะเข้ามาเทียบเรือ
ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2566 ทางบริษัท ขอแจ้งรายละเอียดของ ขออนุญาตเข้า-ออกท่า เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาด เพื่อ
ประกอบการพิจารณา ดังรายละเอียดดังนี้

1. นาย วีระพงศ์ สุทธิการณชัย ตำแหน่งเรือ

และเรือ Sign on 6 นาย
Crew Name: SOROKA, ANATOLIY
Rank: MASTER
Nationality: UKRAINE
Passport: FB813815

Crew Name: ARCAVAN, GERSON SIOCHI
Rank: CHIEF ENGINEER
Nationality: PHILIPPINES
Passport: P6636821A

Crew Name: TONOCBANUA, ELIEZER JR. ALQUISADA
Rank: THIRD OFFICER
Nationality: PHILIPPINES
Passport: P5284173B

Crew Name: ASOY, JOHN MICHAEL BIANSON
Rank: ABLE SEAMAN - ENGINE
Nationality: PHILIPPINES
Passport: P3577130B

Crew Name: MONTINOLA, LEONARDO COMERCIANTE
Rank: ELECTRO TECHNICAL OFFICER
Nationality: PHILIPPINES
Passport: P5479530B

Crew Name: LIMBAGA, RONALD MOLO
Rank: SECOND OFFICER
Nationality: PHILIPPINES
Passport: P3039548B

และเรือ Sign off 5 นาย
Crew Name: SHTEREV, YANKO VASILEV
Rank: MASTER
Nationality: BULGARIA
Passport: 388879836

Crew Name: SOMBRIO, PAOLO PASTOLERO
Rank: SECOND OFFICER
Nationality: PHILIPPINES
Passport: P5831408B

Capt. Pattanasong Sillapa
Chief Port & Logistics Section Manager
17/07/23

Crew Name: MANGLIB, DOMINIC BUTIC
Rank: CHIEF ENGINEER
Nationality: PHILIPPINES
Passport: P2957482B

Crew Name: RUDA, DWIGHT ANTHONY CARREON
Rank: ABLE SEAMAN - ENGINE
Nationality: PHILIPPINES
Passport: P5514453B

Crew Name: LOBATON, CONSTANTINE VICTOR URIARTE
Rank: THIRD OFFICER
Nationality: PHILIPPINES
Passport: P4316035B

บริษัท ฯ จึงขอแจ้งท่านเพื่อทราบ และได้ไปลงเอกสารไว้ บุคคลที่มีความเกี่ยวข้องทั้งหมดตามผ่านเข้า-ออก
บริเวณท่าเทียบเรือของท่านได้ จัดเป็นพระคุณยิ่ง

YOUR FAITHFULLY
NALIN MUTCHALINTUNGKUL
SEALITE SHIPPING CO., LTD.

16/07/23

Capt. Pattanasong Sillapa
Chief Port & Logistics Section Manager

17/07/23

IMO Declaration on Function of International Maritime Traffic

CREW LIST

(IMO Form 15)

1 Name of ship	2 Port of origin	3 Arrival date	4 Departure date	5 Arrival date	6 Departure date
IVS Bosch Hoek	Maya Ta Phut, Thailand	15 JULY 2023			
4 Number of crew	15				
5 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
6 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
7 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
8 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
9 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
10 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
11 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
12 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
13 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
14 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
15 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
16 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
17 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
18 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
19 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
20 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
21 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
22 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
23 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
24 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
25 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
26 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
27 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
28 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
29 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
30 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
31 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
32 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
33 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
34 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
35 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
36 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
37 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
38 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
39 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
40 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
41 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
42 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
43 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
44 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
45 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
46 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
47 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
48 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
49 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
50 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
51 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
52 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
53 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
54 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
55 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
56 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
57 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
58 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
59 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
60 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
61 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
62 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
63 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
64 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
65 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
66 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
67 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
68 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
69 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
70 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
71 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
72 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
73 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
74 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
75 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
76 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
77 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
78 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
79 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
80 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
81 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
82 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
83 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
84 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
85 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
86 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
87 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
88 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
89 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
90 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
91 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
92 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
93 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
94 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
95 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
96 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
97 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
98 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
99 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				
100 Name of ship	Maya Ta Phut, Thailand				

*Note: It is not necessary to fill in the blank space.

Capt. Pattanasong Sillapa
Chief Port & Logistics Section Manager
16/07/23

IVS Bosch Hoek
IMO NO : 9726243
PORT : SINGAPORE
GRT : 34,805
NRT : 19,834
HP : 8,000 KW

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาเตอร์จิ้ง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 อาคารพาณิชย์ 10 ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2240-2418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 23RD AUG. 2023
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN : CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V THOR CALIBER V.I TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL ETB GLOW TERMINAL ON 27TH AUG. 2023

1. MR. SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL GENERAL MANAGER
2. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM BOARDING OFFICER
3. MR. PHATOMTEWA PONGPO TIME KEEPER
4. MR. THONGCHAI KAEWSRINUAL TIME KEEPER
5. MR. KITTICHAT UDOMPORNMONTRI OPS STAFF
6. MR. RAWIN SUKIT BANPU REPRESENTATIVE
7. MR. VIROON CHERDSA-NGUAN BANPU REPRESENTATIVE

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt P. Pattanapong S.
Coal Port & Logistics Section Manager

24/08/23

SGS

วันที่ 23 กรกฎาคม 2566

เรื่อง: คุณ ทวีตพงษ์ ศิริประ / ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SP3
โทรศัพท์ 036-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 036-68429
เรื่อง: ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 PORT
เพื่อตรวจสอบ บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
ชื่อเรือ M.V. "THOR CALIBER" วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 27 สิงหาคม 2566
ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศาล แสนทวี (098-0937178)
ชื่อผู้ควบคุมงานบริเวณท่าเรือ คุณอภิวิชญ์ ชินารมย์ (091-4047522)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	คุณ อิศรา สุขจำเริญศิริ	MANAGER
2	คุณ ศกสิทธิ์ ศรีจันทร์	ESB AREA MANAGER
3	คุณ นิคม สุระ	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
4	คุณ พิศาล แสนทวี (ทะเบียนรถ ฅบ 274 กทม)	INSPECTOR
5	คุณ อภิวิชญ์ ชินารมย์ (ทะเบียนรถ กท 7403 ระยอง)	INSPECTOR
6	คุณ วิมลพร กลิ่นหอม (ทะเบียนรถ กธ 8092 ระยอง)	INSPECTOR
7	คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ ฅบ 3337 ระยอง / 2 กธ 8285 ระยอง)	INSPECTOR
8	คุณ บุญญฤทธิ์ เพ็ชรธาดา (ทะเบียนรถ ฅบ 9208 ระยอง)	INSPECTOR
9	คุณ วิมลพร สายยศ (ทะเบียนรถ กธ 9041 สรรพ)	INSPECTOR
10	คุณ ศกสิทธิ์ ศรีจันทร์ (ทะเบียนรถ ฅบ 842 ระยอง)	INSPECTOR
11	คุณ นงลักษณ์ อ่อนรักษา (ทะเบียนรถ ฅบ 701 ระยอง)	INSPECTOR
12	คุณ สุภาภรณ์ ก่อแก้ว (ทะเบียนรถ ฅบ 345 ระยอง / 1 กธ 3738 ระยอง)	INSPECTOR
13	คุณ เทพธิดา ภาณุพันธ์ (ทะเบียนรถ 9 คค 2054 กทม.)	INSPECTOR
14	คุณ ศิลา บุญถิ่น (ทะเบียนรถ 8 คค 7681 กทม.)	INSPECTOR
15	คุณ วรวิทย์ สุขชัย (ทะเบียนรถ 1 คค 1695 ระยอง)	INSPECTOR
16	คุณ สุชาติศักดิ์ จรุงวิทย์สุทนต์ (ทะเบียนรถ กธ 4158 กทม)	AUDITOR
17	คุณ สุภาภรณ์ งามกระโทก (ทะเบียนรถ ฅบ 400 ระยอง / ฅบ 714 ระยอง)	AUDITOR
18	คุณ ศิลา วรวิทย์สุทนต์ (ทะเบียนรถ กธ 8393 ปะจางบยี่ขันธ์)	DRAFT SURVEY
19	คุณ สมโชค หล่อทอง (ทะเบียนรถ จก 8454 ระยอง)	DRAFT SURVEY
20	คุณ สุวิชัย ทองสุพันธ์ (ทะเบียนรถ จก 2268 ระยอง)	DRAFT SURVEY

จึงขอเรียนเพื่อทราบและพิจารณา

Capt P. Pattanapong S.
Coal Port & Logistics Section Manager

24/08/23

ขอแทนคุณการสูงสุด
พิศาล แสนทวี
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.

TEL : 02-815-3126/02-453-7528/02-453-7170 FAX: 02-815-3125

OUR REF: TC วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2566
ถึง: บริษัท โอเชียน ชาเตอร์จิ้ง จำกัด (ผู้เช่าเรือ) GLOW SP3
จาก: บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด (ผู้เช่าเรือ) GLOW SP3

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1	MR. CHALERMPOK	Manager	25	MR. MANATCHAI	TUNGP
2	MR. SOMPOEN	Manager	26	MR. MARUT	TUNGP
3	MR. PAVON	Manager	27	MR. PAVON	TUNGP
4	MR. PAVON	Manager	28	MR. PAVON	TUNGP
5	MR. PAVON	Manager	29	MR. PAVON	TUNGP
6	MR. PAVON	Manager	30	MR. PAVON	TUNGP
7	MR. PAVON	Manager	31	MR. PAVON	TUNGP
8	MR. PAVON	Manager	32	MR. PAVON	TUNGP
9	MR. PAVON	Manager	33	MR. PAVON	TUNGP
10	MR. PAVON	Manager	34	MR. PAVON	TUNGP
11	MR. PAVON	Manager	35	MR. PAVON	TUNGP
12	MR. PAVON	Manager	36	MR. PAVON	TUNGP
13	MR. PAVON	Manager	37	MR. PAVON	TUNGP
14	MR. PAVON	Manager	38	MR. PAVON	TUNGP
15	MR. PAVON	Manager	39	MR. PAVON	TUNGP
16	MR. PAVON	Manager	40	MR. PAVON	TUNGP
17	MR. PAVON	Manager	41	MR. PAVON	TUNGP
18	MR. PAVON	Manager	42	MR. PAVON	TUNGP
19	MR. PAVON	Manager	43	MR. PAVON	TUNGP
20	MR. PAVON	Manager	44	MR. PAVON	TUNGP
21	MR. PAVON	Manager	45	MR. PAVON	TUNGP
22	MR. PAVON	Manager	46	MR. PAVON	TUNGP
23	MR. PAVON	Manager	47	MR. PAVON	TUNGP
24	MR. PAVON	Manager	48	MR. PAVON	TUNGP
25	MR. PAVON	Manager	49	MR. PAVON	TUNGP

1. HITACHI 2. เครื่องปั้นดินเผา
3. รถบรรทุก 4. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
5. รถบรรทุก 6. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
7. รถบรรทุก 8. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
9. รถบรรทุก 10. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
11. รถบรรทุก 12. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
13. รถบรรทุก 14. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
15. รถบรรทุก 16. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
17. รถบรรทุก 18. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
19. รถบรรทุก 20. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
21. รถบรรทุก 22. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
23. รถบรรทุก 24. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
25. รถบรรทุก 26. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
27. รถบรรทุก 28. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
29. รถบรรทุก 30. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
31. รถบรรทุก 32. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
33. รถบรรทุก 34. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
35. รถบรรทุก 36. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
37. รถบรรทุก 38. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
39. รถบรรทุก 40. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
41. รถบรรทุก 42. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
43. รถบรรทุก 44. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
45. รถบรรทุก 46. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
47. รถบรรทุก 48. อุปกรณ์ปั้นดินเผา
49. รถบรรทุก 50. อุปกรณ์ปั้นดินเผา

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.

Capt P. Pattanapong S.
Coal Port & Logistics Section Manager

24/08/23

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาเตอร์จิ้ง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 อาคารพาณิชย์ 10 ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2240-2418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 24TH AUG. 2023
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN : CAPT. PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V THOR CALIBER V-I / TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR OFF-HIRE BUNKER SURVEYOR WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL ETB GLOW TERMINAL ON 27TH AUG. 2023

1. MR. ANTONIOS VICHOS BUNKER SURVEYOR
HELLENIC NATIONALITY PASSPORT# AT0098645

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt P. Pattanapong S.
Coal Port & Logistics Section Manager

24/08/23



THORESEN & CO.,(BANGKOK) LTD.

26/32-34 Orakarn Building, 10th Floor, Soi Chidlom, Kwang Lumpinee, Khut Pathumwan, Bangkok 10330, Thailand. Tel : (662) 264-8437, 260-0969 Fax : (662) 264-8417

To : Manager of GLOW SPP3 Terminal
Fm : Thoresen & (Bangkok) Ltd
Date : 25-August-2023

Dear Sir/Madam

Please be informed that we (Thoresen) staff will be visiting the vessel at GLOW SPP3 Terminal on 28-29 August 2023 as per the list below;

1. Mr. Arvuth Srisukato
2. Mr. Kasemsith Petcharatponsa
3. Mr. Sam-Ang Sornjalatsuwan
4. Mr. Khomsan Hirannak
5. Mr. Parkon Surachowtrakool
6. Ms. Arthitaya Suttithummanun
7. Ms. Wandee Chittakham
8. Ms. Angsika Sroitakhu
9. Ms. Orawan Tanwong
10. Ms. Panalee Chaisiri
11. Ms. Kuakoon Sitthileela
12. Ms. Korchakorn Budsapathamrong
13. Mr. Thinakorn Kesornsiri
14. Miss. Phittha Rojnirunchai
15. Miss PICHAYA DOLCHALERMKIAT
16. Mr. Panrob Budsapathamrong
17. Mr. Nattavut Tancharoen
18. Mr. Bandit Dhankulchai

We would appreciate your permission to access the GLOW SPP3 terminal.



Capt. Khomsan Hirannak
Marine Superintendent Fleet A
Thoresen & Co(Bangkok) Ltd

Capt. P. Vanisong Silapaj
Coal Port & Logistics Section Manager
28/08/23



วันที่ 25 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า-ออก บริเวณท่าเทียบเรือ
เรียน หัวหน้าฝ่ายท่าเทียบเรือ ท่าเรือ GLOW SPP3 TERMINAL

ด้วยบริษัท เคมแม็ก แอนด์ ไฟท์เปอร์ จำกัด มีความประสงค์ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่ผ่านเข้าบริเวณท่าเทียบเรือ ในวันที่ 29 สิงหาคม 2566 เพื่อบำรุงการส่งให้กับเรือ MV. THOR CALIBER

จึงขอแจ้งรายชื่อบุคคล ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่ : นายชวน จันทนะ
เลขที่บัตรประชาชน : 3 5309 00190 17 5

ทางบริษัทฯ ขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามระเบียบของทางท่าเรือทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

อุทราคาริมน้ำท่าเรือ

วันที่ 25/08/2023

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอัญญาวีร์ ธนวัฒน์ภัทรกุล)
บริษัท เคมแม็ก แอนด์ ไฟท์เปอร์ จำกัด

Chemax & Phypers Co., Ltd. (CAP)
7/2 Rama3 Soi53, Rama 3 Rd., Bangpoo, Bangkok, 10120 Thailand.
T : +662 656 8888 W : www.cap7group.com



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.
Independent Marine & Cargo Surveyors.
5 th Floor, Freight Link Building, 507/221 Soi Sukhumvit 31, Sukhumvit Road,
Chongnonsi, Yanmawa, Bangkok, 10120, Thailand.
Tel: (662) 674-1731-3 Fax: (662) 674-1730
E-mail : bms@bmsinfo.co.th

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 24/08/2023

เรื่อง การขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " THOR CALIBER "

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท
OCEAN CHARTERING CO.,LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND
CONDITON SURVEY ในเรือ M.V. " THOR CALIBER "

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของ
บริษัท จำนวน 7 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
2. นาย สุชาติ เจริญนาถ
3. นาย นิพัทธ์ ทองศิริกุล
4. นาย พงษ์ศักดิ์ อนุภาพ
5. นาย สุชาติ เกตุแก้ว
6. นาย พงษ์เทพ เบี้ยวน้อย
7. นาย พงษ์ศักดิ์ ศรีสวัสดิ์

อุทราคาริมน้ำท่าเรือ

วันที่ 25/08/2023



(นายนิพัทธ์ อนุภาพ)
บริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด



บริษัท ลัคกี้สตาร์มาร์ีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 348 ถนน ชื่นมัย ซอย 3 ถนนสายสุขุมวิท 31 กรุงเทพฯ 10110
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548132188
Tel: 02-013-01304 E-mail: info@lucky供应.com

โดยอนุญาต กณ. ที่ 0874 (ย) ๒๕๖๖ ตามประกาศ กณ. ที่ ๕๖๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖
วันที่ 25 สิงหาคม 2566

เรียน ผู้จัดการท่าเรือท่าเรือ เขตที่ 3
เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือ เขตที่ 3 โดยให้เรือขึ้นลำ

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์มาร์ีนซัพพลาย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการส่ง CHEMICAL ไปบนเรือ
โดยผ่านท่าเทียบเรือ GLOW SPP 3 โดยให้เรือขึ้นลำ
ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์มาร์ีนซัพพลาย จึงได้ขอความอนุเคราะห์ ให้เรือขออนุญาตเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยให้เรือขึ้นลำ
เพื่อนำเสนอบริการจัดส่ง CHEMICAL ไปบนเรือ THOR CALIBER วันที่ 28-30 สิงหาคม 2566

รายชื่อพนักงาน และ ความชำนาญผ่านเข้า-ออก

นาย ณัฐวุฒิ	วิไลชัย	บัตรประชาชน	1-7701-00053-15-9
นาย ธนศักดิ์	บุญมีประเสริฐ	บัตรประชาชน	1-8599-00099-96-7
นาย วีรพงษ์	จักรพรร	บัตรประชาชน	1-2408-00181-75-8
MR. VIDAMO ALJON JACINTO	passport no.	P6517477B	
MR. JAYSON DOMINGO FRANCISCO	passport no.	P6384002B	

1. เรือชื่อ : เลขทะเบียน : 606200345

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขออนุญาต ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและ
ข้อกำหนดของท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด

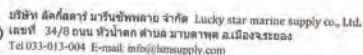
อุทราคาริมน้ำท่าเรือ

วันที่ 25/08/2023

ขอแสดงความนับถือ



สุภาวดี สีระวิมล
092-694-4290



Living Z. 25/08/2023.

[illegible]

[Signature]
 Cant Pattanapong Sillapa
 Coal Port & Logistics Section Manager
 24/08/23



CAPT. SUTHOOK MUJAHID

บริษัท โอเชียน ขาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD. 888 ถนนพหลโยธิน แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0-2240-2418, 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2144

DATE: 12TH SEPT. 2023
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN: CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V VINDONISSA V.31 TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL.
ETB GLOW TERMINAL ON 17TH SEPT. 2023

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. MR. SOMCHAI ONGSA-ARDSAKUL | GENERAL MANAGER |
| 2. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM | BOARDING OFFICER |
| 3. MR. PHATOMTEWA PONGPO | TIME KEEPER |
| 4. MR. THONGCHAI KAEWSRINUL | TIME KEEPER |
| 5. MR. KITTICHAT UDOMPORNMONTRI | OPS STAFF |
| 6. MR. RAWIN SUKIT | BANPU REPRESENTATIVE |
| 7. MR. VIROON CHERDSA-NGUAN | BANPU REPRESENTATIVE |

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

SGS

សំណុំរឿង ១២ កំណាត់ ២៥៦៦

ประเภท: ศูนย์พัฒนาทางศีลปะ / ผู้จัดการส่วนงานและปฏิบัติการทางธุรกิจ GLOW SPPs
โทรศัพท์: 03-684-7870 ถึง 78 3002 แฟกซ์: 03-684-6829
ที่ตั้ง: ซอยอนุบาลวิจิตรจันทน์บ้านใหม่ 565 (SINGHA) LTD. (ท่าอากาศยานทางธุรกิจ G
เดิมชื่อว่า บริษัท S65 (THAILAND) LTD. ซึ่งสามารถเข้าถึงหรือติดต่อผู้บังคับการและ
เจ้าหน้าที่ส่วนงานทางธุรกิจ GLOW SPPs ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
ชื่อย่อ: M.V. "VINOONISSA" บริษัทเดินเรือพาณิชย์ไทยเดินที่ 17 มีนาคม 2566
ผู้ติดต่อประสานงาน: พลเอกพัน นนทพร (098-0929) หรือ (091-4047522)
ผู้ติดต่อประสานงาน: พลเอกพัน นนทพร (091-4047522)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	ดร. นิศา สุขชาติกุลศิริ	MANAGER
2	ดร. ศุภกิจ ศรีจันทร์	ES&A AREA MANAGER
3	ดร. นิยม สุระ	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
4	ดร. พินดา แสงศรี (ทะเบียนรถ สบง 274 กทม.)	INSPECTOR
5	ดร. สกัญญา นิราภรณ์ (ทะเบียนรถ กข 7403 รบฉอ.)	INSPECTOR
6	ดร. วิมลพร คณิตะนที (ทะเบียนรถ กอ 8092 รบฉอ.)	INSPECTOR
7	ดร. ศรีศร ภาวนารักษ์ (ทะเบียนรถ ขบ 3337 รบฉอ. / 2 กข 8285 รบฉอ.)	INSPECTOR
8	ดร. บุญญฤทธิ์ เพ็ชรพารา (ทะเบียนรถ พห 9208 รบฉอ.)	INSPECTOR
9	ดร. วีรพาล สานตง (ทะเบียนรถ กค 9041 สทพ.)	INSPECTOR
10	ดร. ศกนกภักดิ์ สุกอังกษา (ทะเบียนรถ ขบฉ 842 รบฉอ.ตรา)	INSPECTOR
11	ดร. นสัณห์ภณ ล้วนรักษา (ทะเบียนรถ รบจ 701 รบฉอ.)	INSPECTOR
12	ดร. พชร พันธ์แก้ว (ทะเบียนรถ สบง 345 ฒสย.) / 1 กข 3738 รบฉอ.)	INSPECTOR
13	ดร. เทพพิณ ภาณุพันธ์ (ทะเบียนรถ ก 9ค 2054 กทม.)	INSPECTOR
14	ดร. พินา บุญสิน (ทะเบียนรถ ส 8ค 7681 กทม.)	INSPECTOR
15	ดร. วรณะ สุขชัย (ทะเบียนรถ 1 กอ 1695 รบฉอ.)	INSPECTOR
16	ดร. ลักษณ์กมล จตุรภัทรวิสุทธิ (ทะเบียนรถ ตจ 4138 กทม.)	AUDITOR
17	ดร. สยามิ งามพริ้ง (ทะเบียนรถ บขฉ400 รบฉอ. / สขท 714 รบฉอ.)	AUDITOR
18	ดร. กอวิธ พิศัยพงษ์ภัก (ทะเบียนรถ กง 8393 ประจวนศิริพันธ์)	DRAFT SURVEY
19	ดร. สานธิพร หล่ออุตร (ทะเบียนรถ ขบ 8454 รบฉอ.)	DRAFT SURVEY
20	ดร. ศรัณย์พร ทองคำสิงห์ (ทะเบียนรถ จก 2268 ฒสย.)	DRAFT SURVEY


จึงเขียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

[Signature]
Capt. M. J. [illegible]
Coal Port & Logistics Division
15/09/23

สมเด็จพระมหากษัตริย์

พิศพล แสนทวี
SENIOR INSPECTOR II
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

[illegible]



SPRY ASIA GROUP CO., LTD.
 62/1 M 6 Tambon Banglamung Amphur Banglamung Chonburi 20150
 Tel: +66(0) 38 - 492 921-2 และ 925 Fax: +66(0) 38 -492 923 TAX ID: 020555301801
www.spryasiagroup.com, E-mail: thailand@spryasiagroup.com

Total Page 1

วันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2566


เรื่อง ขออนุญาตนำสินค้าทางเรือ หรือบุคคลผ่านเข้าท่า Maptaphut - GLOW


เรียน ผู้จัดการ ส่วนการท่าเรือ Maptaphut - GLOW

ด้วยบริษัท สเปย์ เอเชีย กรุ๊ป จำกัด ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือในต่างประเทศเป็นผู้จัดส่งของให้
 ไปยังเรือ VINDONISSA ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือ Maptaphut - GLOW ในวันที่ 17 - 19 กันยายน พ.ศ. 2566 บริษัทฯ
 จึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตผ่านเข้า-ออก ท่า เพื่อไปยังเรือดังกล่าว ในวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2566
 (เวลา 8.00 - 17.00 น.) รายละเอียดบุคคล และ ทะเบียนเรือ ดังต่อไปนี้

ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน	ทะเบียนรถ
นายศุภสิทธิ์ ทัศนไธย์	1 4610 00177 90 9	สมย 781 กรุงเทพมหานคร
นายทิพากร ทัศนไธย์	1 4793 00009 74 0	โตโยต้า VIGO สีขาว
นายวิชัย อรุณเมธ	3 2504 01202 42 1	โตโยต้า VIGO สีขาว
นายณณณศ มังจาทิพ	1 2299 00222 88 8	

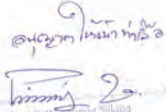
ทั้งนี้เสร็จสิ้นการปฏิบัติงานแล้ว บุคคลดังกล่าวจะเดินทางออกจากท่าเรือทันที
 จึงเรียนมาเพื่อท่านเพื่อโปรดอนุญาตด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

 Captain Chantanaong Silakul
 Coal Port & Logistics Section Manager



นางศุภิสรา คำศิริโนน
 บริษัท สเปย์ เอเชีย กรุ๊ป จำกัด

Vessel	MV. VINDONISSA	Date	18/09/2023
Port	MAIPATPHUT	Port	MAIPATPHUT
Item	Code	Description	Qty Unit Unit Price Amount
1		CHLORINATED ISOCYANURATE TABLET 10KGS OFFER: 5 KG/CTN	4.00 CAN 858.00 3,802.00
TOTAL BAYT			3,802.00


 Capt. Pattanapong Silappa
 Coal Port & Logistics Section Manager

Page 1 of 1

CREW LIST

M.V. "VINDONISSA"		MAIPATPHUT (THAILAND)		18-SEP-2023		18-SEP-2023	
Switzerland		INDONESIA (INDONESIA)		Crew		Owner/Charterer Co. Ltd	
No.	Name	Age	Position	Date of Birth	Place of Birth	Passport No.	Remarks
1	GATLO, Niki Gopanes	Male	Master	01-Nov-68	Sumatra, Indo	P330221A	08-Mar-28
2	DUMAGAS, Imrezo Antonio	Male	Chief Officer	10-Jan-77	Calape, Bicol	P622505B	03-Feb-31
3	TRONDIA, Jasper Balde	Male	2nd Officer	11-Jan-81	Hagueny, Bulacan	P990290B	08-Mar-28
4	SANTOS, Ariel Balita	Male	3rd Officer	26-May-99	S Tomas, LA Union	P836602B	01-Dec-31
5	SIBUNGA, Jay Carl Morqueza	Male	Chief Engin.	02-Apr-84	Cebu City	P5545270B	15-Oct-30
6	MAGNUS, Emmanuel Alpio	Male	2nd Engin.	30-Dec-74	Pangasinan	P304243B	13-Sep-29
7	TENERO, Alan Jose Locsin	Male	3rd Engin.	31-Jul-89	Calang, Bicol	P6072094A	18-Feb-28
8	CORONEL, Cornele San Juan	Male	Electrician	04-Jan-74	Pamondon, Bulacan	P7897608A	10-Jul-28
9	SABATUN, Raymond J. Baguio	Male	Steward	14-Apr-73	Cebu City	P521351B	19-Nov-31
10	ARELLA, Mark Jason Lee	Male	Able Seaman	07-Dec-92	Bale City	P5067892B	08-Mar-30
11	FURICA, Henry JJ Galvez	Male	Able Seaman	12-May-94	Rizal, Agila	P2880568B	29-Aug-29
12	TURASS, Jose Nemes Tibon	Male	Able Seaman	29-Aug-93	Pasig, Pangasinan	P6399485A	13-Mar-28
13	TAMPUS, Ben Diez	Male	Ordinary Seaman	20-May-96	Cebu City	P6274335A	02-Mar-28
14	RECTO, June Roy Hapon	Male	Ordinary Seaman	01-Jun-96	Marikina	P7661399A	16-Jul-28
15	SANTAGO, Francis Jude Pat	Male	Ordinary Seaman	26-May-99	Calapan City	P3178718B	12-Sep-29
16	COFFO, Nicandro Quintanodon	Male	Fit	09-Dec-75	Manila	P5814348	05-Mar-30
17	BARROSA, Edgar Encarnacion	Male	Fit	12-Jul-79	Talaba, Cebu	P1620668B	07-May-29
18	JAROSA, Florencio G. Calman	Male	Hostman	07-Sep-88	Marikina City	P6668992B	05-Apr-31
19	JUANILLO, Hermilio	Male	Wiper	12-Feb-96	Dimoc, Leyte	P5235431A	18-Oct-28
20	OGALES, Rudy Isidoro	Male	Wiper	11-Jan-97	Viga, Cebu	P4261278	06-Feb-30
21	SEGORAL, Henry Genale	Male	Chief Cook	21-Jun-68	Guam, HI	P180144C	07-Oct-31
22	BERNARD, Thomas Jr. Tule	Male	Houseman	07-May-88	Halat, HI	P5247018B	06-Mar-30

Capt. Pattanapong Silappa
 Coal Port & Logistics Section Manager

15/07/23

OCCL บริษัท โอเชียน ชาอ์เตอร์อิง จำกัด
 OCEAN CHARTERING CO., LTD. 444 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110
 โทร : 0-2240-3418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-3188

DATE : 25TH OCT, 2023
 TO : GLOW ENERGY PCL.
 ATTN : CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
 FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V SADLERS WELLS V.I TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL ETB GLOW TERMINAL ON 29TH OCT, 2023

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. MR.SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL | GENERAL MANAGER |
| 2. MR.CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM | BOARDING OFFICER |
| 3. MR.PHATOMTEWA PONGPO | TIME KEEPER |
| 4. MR.THONGCHAI KAEWSRINUAL | TIME KEEPER |
| 5. MR.KITTICHAT UDOMPORNOMTRI | OPS STAFF |

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO.,LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
 GENERAL MANAGER
 OCEAN CHARTERING CO., LTD.
 AS AGENTS

Capt. Pattanapong Silappa
 Coal Port & Logistics Section Manager
 27/10/23

SGS

วันที่ 24 ตุลาคม 2566

เรียน คุณ พันทอง สดิล : ผู้จัดการส่วนวางแผนและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SP3
 โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-68429
 หรือ ขอเชิญมาในเจ้าหน้าที่บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้าออกบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 PORT
 เนื่องจาก บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
 เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SP3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้
 ชื่อเรือ M.V. "SADLER WELLS" วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 27 ตุลาคม 2566
 ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศ ศาสน์ทวี (098-0937178)
 ชื่อผู้ควบคุมงานบริเวณท่าเรือ คุณอภิรักษ์ ชัยงาม (091-4047522)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	คุณ อิศรา สุขจำเริญ	MANAGER
2	คุณ ศุภชัย ศรีจันทร์	ESB AREA MANAGER
3	คุณ อธิม สุระ	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
4	คุณ พิศาล แสนทวี (ทะเบียนรถ ฅน 274 กทม.)	INSPECTOR
5	คุณ อภิเดช สันงาม (ทะเบียนรถ กท 7403 ระยอง)	INSPECTOR
6	คุณ วิมล คันทะเล (ทะเบียนรถ กท 8092 ระยอง)	INSPECTOR
7	คุณ เสรี งามกระโทก (ทะเบียนรถ ชล 3327 ระยอง / 2 กท 8285 ระยอง)	INSPECTOR
8	คุณ บุญฤทธิ์ เพ็ชรธาดา (ทะเบียนรถ พน 9208 ระยอง)	INSPECTOR
9	คุณ ไพโรจน์ สายยศ (ทะเบียนรถ กค 9041 สุรินทร์)	INSPECTOR
10	คุณ ศุภกมล สกลรักษา (ทะเบียนรถ ชล 842 ฉะเชิงเทรา)	INSPECTOR
11	คุณ นงลักษณ์ อ่อนภิรมย์ (ทะเบียนรถ ชล 701 ระยอง)	INSPECTOR
12	คุณ สหณ ภาววิ (ทะเบียนรถ สบ 345 ชลบุรี / 1 กท 3738 ระยอง)	INSPECTOR
13	คุณ เหวหลี ภาววิ (ทะเบียนรถ 9 กค 2054 กทม.)	INSPECTOR
14	คุณ ศิลา บุญจิ (ทะเบียนรถ 8 กค 7681 กทม.)	INSPECTOR
15	คุณ วรชเช: สุขชัย (ทะเบียนรถ 1 นร 1695 ระยอง)	INSPECTOR
16	คุณ สุทธิศักดิ์ สุทธิพิสุทธิ์ (ทะเบียนรถ ฉก 4188 กทม.)	AUDITOR
17	คุณ ศศิ วาศิตพงศ์ (ทะเบียนรถ กค 8393 ประจวบคีรีขันธ์)	DRAFT SURVEY
18	คุณ สมโชค นิลกร (ทะเบียนรถ จก 8454 ชลบุรี)	DRAFT SURVEY
19	คุณ สุวัจน์ พลอสุรินทร์ (ทะเบียนรถ จก 2268 ชลบุรี)	DRAFT SURVEY

จึงขอเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

Capt. Pattanapong Silappa
 Coal Port & Logistics Section Manager
 27/10/23

ขอพรพรหมอังกู
 ศิลา แสนทวี
 SENIOR INSPECTOR
 (NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.

Tel: 02-915-3126/02-453-7528/02-453-7170 Fax: 02-915-3128

OUR REF: TC

วันที่ 23 ตุลาคม พ.ศ. 2566

เรื่องแจ้งการเข้าเทียบท่าเรือ

MV SADLERS WELLS

GLOW SP3 TERMINAL

โดย คุณอดิศักดิ์ สิริประสิทธิ์ GLOW SP3

MAPTAPHUTPORT

ตามสัญญาจ้างของท่าเรือ GLOW SP3

1	นายอดิศักดิ์ สิริประสิทธิ์	manager	23	นายอดิศักดิ์ สิริประสิทธิ์	Safety officer
2	MR. CHALERMPOOL YONGMECK	director	24	MR. MANATCHAI TUNGPHI	Safety officer
3	MR. SOMPOON YONGMECK	ship supervisor	25	MR. MARUT TUNGPHI	Safety officer
4	MR. PAYON INTARAPORN	disputy chief	26	MR. PACHARA KUNSRIDA	Cleaning
5	MR. PORNONG HANVONGKHAAYUTAYA	director	27	MR. PACHA PEPATTAYON	Chief cleaning
6	MR. DUMRONGSAK TASNIN	director	28	MR. PONTYSA JATONONRAT	Cleaning
7	MR. APHIT NUSUALIN	technician	29	MR. CHATTA VATTANAKUSON	Cleaning
8	MR. RUNGUN KASAPORN	director	30	MR. VIMOL NENGWONG	Cleaning
9	MR. PRATHUAN KAFWSEI	director	31	MR. SUVAN TONGKRAN	Cleaning
10	MR. NONTAN TATON	director	32	MR. RATTAPORN CHOMBRASAK	Cleaning
11	MR. VANLOP KAVAIM	director	33	MR. CHAT JAEVEE	Technician
12	MR. HUNG JAEKANTUM	director	34	MR. VIBOD NUALDEE	Assistant captain
13	MR. SETHITAI ANSOM	director	35	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
14	MR. PHAK KHENGCHIT	director	36	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
15	MR. CHATRI PIPWONG	director	37	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
16	MR. NANTAN RUTAMMA	director	38	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
17	MR. SOMBHET WONGWIA	director	39	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
18	MR. PRAKAN PUANGPOO	director	40	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
19	MR. MONRAK SUPPUNG	director	41	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
20	MR. VACHIRA HAMVAN	director	42	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
21	MR. CHAIYON JAEKANTUM	director	43	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
22	MR. CHANTRA CHAMPEDAN	director	44	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
23	MR. SURECHAI RATTANAKOR	director	45	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
24	MR. NIPOL PULLAMA	director	46	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47
25	MR. JADIN BANGTRABKUL	director	47	MR. RANOO JAEKANSAD	Captain steering 47

1. ยานยนต์: 1 คัน, 2. ยานยนต์: 1 คัน, 3. ยานยนต์: 1 คัน, 4. ยานยนต์: 1 คัน, 5. ยานยนต์: 1 คัน, 6. ยานยนต์: 1 คัน, 7. ยานยนต์: 1 คัน, 8. ยานยนต์: 1 คัน, 9. ยานยนต์: 1 คัน, 10. ยานยนต์: 1 คัน, 11. ยานยนต์: 1 คัน, 12. ยานยนต์: 1 คัน, 13. ยานยนต์: 1 คัน, 14. ยานยนต์: 1 คัน, 15. ยานยนต์: 1 คัน, 16. ยานยนต์: 1 คัน, 17. ยานยนต์: 1 คัน, 18. ยานยนต์: 1 คัน, 19. ยานยนต์: 1 คัน, 20. ยานยนต์: 1 คัน, 21. ยานยนต์: 1 คัน, 22. ยานยนต์: 1 คัน, 23. ยานยนต์: 1 คัน, 24. ยานยนต์: 1 คัน, 25. ยานยนต์: 1 คัน

THAI THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.



BANGKOK MARINE SURVEY CO., LTD.

Independent Marine & Cargo Surveyors.

5th Floor, Freight Link Building, 507/321 Soi Sathupradit 31, Sathupradit Road, Chongnonsiri, Yankong, Bangkok 10120, Thailand.

Tel: (062) 674-1731-3 Fax: (062) 674-1730

E-mail: bmsc@bangkokmarinesurvey.com

www.bangkokmarinesurvey.com

TO : GLOW TERMINAL

ATTN : ผู้จัดการท่าเรือ

DATE : 24/10/2023

เรื่อง การขออนุญาตผ่านท่าเรือเข้าปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND CONDITION SURVEY ในเรือ M.V. " SADLERS WELLS "

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW TERMINAL

เนื่องจากทางบริษัทบางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท OCEAN CHARTERING CO.,LTD. ให้เข้าไปปฏิบัติงาน OFF HIRE BUNKER AND CONDITON SURVEY ในเรือ M.V. " SADLERS WELLS "

ดังนั้นทางบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด จึงขออนุญาตให้พนักงานของบริษัทฯ จำนวน 8 คน ได้เข้าไปปฏิบัติงานดังกล่าว ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย สุชาติ ใจชุ่มชื่น
2. นาย สุทธิศักดิ์ เกียรติมาก
3. นาย วิญญา ทองศิริกุล
4. นาย พงษ์ศักดิ์ กุลนาค
5. นาย ศุภิสต์ เกตุแก้ว
6. นาย พงษ์ธวัช กองมรรค์
7. นาย พนวิตร ศรีสวัสดิ์
8. นาย นพคุณ เขียวน้อย

หากพนักงานบริษัท บางกอกมารีนเซอร์เวย์ จำกัด ได้กระทำการอันเป็นผลเสียต่อท่าเรือ GLOW TERMINAL บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ทุกประการ

THAI THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.

THAI THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.



บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด

THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED

842 หมู่ 4 ถนนสุขุมวิท ซอยสุขุมวิท 20110 โทร : +6638-110730 โทรสาร : +6638-110731

842 Moo 4, Sukhumvit Road, Sukhumvit Sub-district, Sraekha District, Chonburi 20110, Thailand

TEL : +6638-110730 / FAX : +6638-110731 / EMAIL : thailand.agency@thome.com.sg

25 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตนำรถบรรทุกเข้าจอดที่ท่าเรือ

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW SP3

ด้วยบริษัท THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED เป็นตัวแทนนำเข้าของเรือ M.V. "SADLERS WELLS" ซึ่งกำหนดเข้ามาเทียบท่าเรือที่ท่าเรือ GLOW SP3 ในวันที่ 29 ตุลาคม 2566

บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขออนุญาตนำรถบรรทุกเข้าจอดที่ท่าเรือ

NAME	NATIONALITY	PASSPORT NO.
OWNER'S REP MR. RAJI MANNATTU THAMPI	BRITISH	I28403802
TECHNICIAN MR. KUPPUSAMY ANDIAPPAN	INDIAN	Z4834937
TECHNICIAN MR. CHOY WAI SAM	MALAYSIAN	A55771839

AGENT นาย คณิน อุดมทิพย์
นาย ประวิทย์ สว่างวาท
นาย สุทธิศักดิ์ เกียรติมาก
นาย ชชาติ เบ็ญจนาท
นาย โทกาท วิจิตรวาท
นางสาว รชชก อินทร์วาท

บริษัทฯ ขอเรียนขอแจ้งว่าหากมีการขออนุญาตนำรถบรรทุกเข้าจอดที่ท่าเรือ

THOME SHIP AGENCY

THAI THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.



Siam Global Marine Safety Co., Ltd.

5 Soi Premier 1 Yak 4, Nongbon, Pravel, Bangkok 10250, Thailand

Tel : +662 2 7078616-8 Fax : +662 2 7078619

Email : sgms@siamsgms.com website : www.siamsgms.com

Date 16 October 2023

Subject: Request for permission to lead vehicles through at Glow Maptaphut

To Director of the Security Division

As Siam Global Marine Safety Company Limited has a wish Request permission to enter the port to LSA service at SADLERS WELLS of the company are listed as follows.

1. Mr. Bancha Bangsiri ID 3 6604 00059 48.6, H/P +6665 984 3556
2. Mr. Mohammad Zaheedun Nabi, Passport No. EB0153743 (Nationality: Bangladesh), H/P +6694 882 5987
3. Mr. Amar Bramahdeo Ray Passport No. Z2940652, H/P +6661 959 4270
4. Mr. Weerachai Taiohphongsan ID 1 6693 00003 47.2, H/P +6683 847 9621
5. Mr. Kriangkai Chaiwchukun ID 1 1020 03530 89.1, H/P +6696 891 3026
6. Mr. Thanyathon Wongchun ID 1 6798 00357 00.1, H/P +6693 737 5745
7. Mr. Phumipat Hemmakul ID 1 4099 03315 58.3, H/P +6665 563 8755
8. Mr. Achira Kotaha ID 1 2093 01129 47.3, H/P +6691 172 8592

And vehicle registration number as below:

- 1) TOYOTA 1W82811 2) ISUZU 86-6221

(From the details of the list of employees and vehicle registration number as reference only, we will use the vehicle and manpower as required once the schedule is fixed)

Please be informed to give permission for the above-mentioned matter and the company would like to thank you for this opportunity.

THAI THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.

THAI THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.



Anna S. Syrigou

BOOK STORE
KOLOKOTRONI 128 - 185 36 PIRAEUS, GREECE
TEL: +30210 4181 146
VAT: 046150253

E-mail: syrgous@otenet.gr

INVOICE	NUMBER	DATE	DEL TIME
	08788	07-10-23	11:45
CUSTOMER'S DATA			
EUROBULK (P&R EAST) LTD INC SUITE 1003, 10TH FLOOR MA, NATIVIDADA BUILDING, 470 T.M KALAM COR. CONTADA STS., ERMITA, MANILA PHILIPPINES TAX IDENTITY NR: 0087466001 TEL: +63-2-521-5960		DELIVERY TO: MASTER OF MV SADLERS WELLS SHIP'S SHIP'S SPARES AND STORES IN TRANSIT FROM GREECE VIA SUVARNABHUMI AIRPORT TO SINGAPORE C/O SS ASIA LIMITED 21/F TIMES SQUARE BLDG, 246 SUKHUMVIT ROAD, KLONG TOEY, BANGKOK 10110, THAILAND	

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANT.	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	VAT%
331D	CREW ID	PCS	50	0.10	5.00	0
376EVL	VISITORS LOG BOOK	PCS	10	5.50	55.00	0
37MDGL1	MEDICAL LOG BOOK	PCS	2	4.82	9.64	0
37NLS1	BRIDGE LOG BOOK	PCS	6	12.00	72.00	0
37NLS1	BRIDGE LOG BOOK	PCS	6	12.00	72.00	0
47A	FILE DIVIDERS	PCS	100	0.04	4.00	0
47B	TAB FIX	PCS	20	2.95	59.00	0
F29	COMPAS ERROR BOOK	PCS	2	2.75	5.50	0
F10	CHRONOMETER RATE BOOK	PCS	1	2.75	2.75	0
FF01	ENGINE LOG BOOK SCRAP	PCS	6	8.20	49.20	0
FF02	BRIDGE LOG BOOK SCRAP	PCS	6	8.20	49.20	0
FF10	BELL BOOK	PCS	15	0.90	13.50	0
FF11	DECK MOON POSITION	PCS	15	0.45	6.75	0
FF12	ENGINE MOON REPORT	PCS	15	0.45	6.75	0
FF18	WATER BALLAST CHECK REPORT	PCS	2	5.50	11.00	0
FF21	GREEN COCKERY BOOK	PCS	1	15.50	15.50	0
FF22	GRAVEN IMAGE OF ST. NICHOLAS	PCS	2	22.00	44.00	0
FF35	TANKS & HOLD BILGES SOUNDINGS I.B.	PCS	2	4.50	9.00	0
FF4	RADAR LOG BOOK	PCS	6	2.75	16.50	0
FF6	CH. ENGIN. NIGHT ORDERS BOOK	PCS	15	2.75	41.25	0

Page : 1 Continued next page

VALUE REF. DISC.	
DISCOUNT	
VALUE AFTER DISC.	
NOTES	
TOTAL VALUE	

Capt. P. P. Syrigou
Capt. P. P. Syrigou, Section Manager
9/10/23



Anna S. Syrigou

BOOK STORE
KOLOKOTRONI 128 - 185 36 PIRAEUS, GREECE
TEL: +30210 4181 146
VAT: 046150253

E-mail: syrgous@otenet.gr

INVOICE	NUMBER	DATE	DEL TIME
	08788	07-10-23	11:45
CUSTOMER'S DATA			
EUROBULK (P&R EAST) LTD INC SUITE 1003, 10TH FLOOR MA, NATIVIDADA BUILDING, 470 T.M KALAM COR. CONTADA STS., ERMITA, MANILA PHILIPPINES TAX IDENTITY NR: 0087466001 TEL: +63-2-521-5960			

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANT.	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	VAT%
FF7	COMPAS ERROR BOOK	PCS	4	2.75	11.00	0
FF9	COMPASS DEVIATION CARD	PCS	6	0.50	3.00	0
110405	CHESS & CHECKER GAME	PCS	1	10.78	10.78	0
370878	37X37 BRIDGE ORDER BOOK	PCS	15	2.75	41.25	0
371442	FLAG NATIONAL BUNTING 6'x9' MARSHALL ISLANDS	PCS	2	19.50	39.00	0

Page : 2 Last page of invoice.

TOTAL QUANTITY	310
VALUE REF. DISC.	
DISCOUNT	€52.57
VALUE AFTER DISC.	€52.57
NOTES	
TOTAL VALUE	€52.57

Capt. P. P. Syrigou
Capt. P. P. Syrigou, Section Manager
9/10/23

G. & S. SOFOS OE

STAMP: ENGRAVING, GRAPHIC DESIGN,
FILING, LITHING, SIGNING, STICKERS,
SIGNAGE FOR SHOPS, BROADCASTING & FACTORIES,
Etc. SYSTEM

VAT: EL 009266024

BRANCH:

HEAD OFFICE:

100, 10TH FLOOR, SUITE 1003, 10TH FLOOR, NATIVIDADA BUILDING, 470 T.M KALAM COR. CONTADA STS., ERMITA, MANILA, PHILIPPINES

TEL: +63-2-521-5960

FAX: +63-2-521-5961

EMAIL: info@sofos.gr

WWW: www.sofos.gr

INVOICE	NUMBER	DATE
	15217	02/10/2023
CUSTOMER'S DATA		
EUROBULK FAR EAST SHIPPING COMPANY SUITE 1003, 10TH FLOOR MANILA PHILIPPINES +63-2-521-5960 0087466001		DELIVERY TO: MASTER OF MV SADLERS WELLS SHIP'S SHIP'S SPARES AND STORES IN TRANSIT FROM GREECE VIA SUVARNABHUMI AIRPORT TO SINGAPORE C/O SS ASIA LIMITED 21/F TIMES SQUARE BLDG, 246 SUKHUMVIT ROAD, KLONG TOEY, BANGKOK 10110, THAILAND

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	PRICE PRIOR DISC.	DISCOUNT %	PRICE AFTER DISC.	% VAT	VAT AMOUNT
A2B EWASTE/R	35X25 MARPOL 73/78 NEW E-WASTE	PCS	5.00	8,270	41,35				
A8B POLAR	42X30 GARBAGE DISPOSAL PLAN - MARPOL 73/78 ANNEX V	PCS	5.00	2,880	14,40				
CLIP	CLIPS ME PLASTIKO AGYPAKI	PCS	130.00	0,330	42,90				
D8J	42X30 PROCEDURE FOR LAUNCHING A FREE FALL L/BOAT	PCS	5.00	2,880	14,40				
A.4.25	15X15 STRETCHER	PCS	1.00	1,050	1,05				
A1	25X20 DRUG WARNING NOTICE	PCS	2.00	0,960	1,92				
A10	40X15.5 TYPES OF FIRE EXTINGUISHERS	PCS	4.00	2,000	8,00				
A11	25X20 ATTENTION DISCHARGE OF OIL PROHIBITED	PCS	2.00	0,960	1,92				
A16	KAPTEZ EFKALAMVHIZ PANOYI	PCS	40.00	0,440	17,60				
A21	21X8 CO2	PCS	10.00	0,420	4,20				
A2B POLAR	35X25 MARPOL 73/78 NEW	PCS	2.00	3,000	6,00				
A3A	30X20 DRUG WARNING NOTICE	PCS	2.00	0,980	1,96				
A8	23X33 ILLEGAL TO DUMP	PCS	2.00	1,250	2,50				
B13	25X20 DANGER HIGH VOLTAGE	PCS	4.00	0,960	3,84				
B14	25X20 CAUTION DANGER	PCS	4.00	0,960	3,84				

VAT CALCULATIONS
NET AMOUNT
% VAT
VAT VALUE

NET VALUE
DISCOUNT
VALUE AFTER DISCOUNT
TOTAL VAT VALUE
TOTAL VALUE

NOTES

Capt. P. P. Syrigou
Capt. P. P. Syrigou, Section Manager
9/10/23

TOTAL VALUE
EURO

G. & S. SOFOS OE

STAMP: ENGRAVING, GRAPHIC DESIGN,
FILING, LITHING, SIGNING, STICKERS,
SIGNAGE FOR SHOPS, BROADCASTING & FACTORIES,
Etc. SYSTEM

VAT: EL 009266024

BRANCH:

HEAD OFFICE:

100, 10TH FLOOR, SUITE 1003, 10TH FLOOR, NATIVIDADA BUILDING, 470 T.M KALAM COR. CONTADA STS., ERMITA, MANILA, PHILIPPINES

TEL: +63-2-521-5960

FAX: +63-2-521-5961

EMAIL: info@sofos.gr

WWW: www.sofos.gr

INVOICE	NUMBER	DATE
	15217	02/10/2023
CUSTOMER'S DATA		
EUROBULK FAR EAST SHIPPING COMPANY SUITE 1003, 10TH FLOOR MANILA PHILIPPINES +63-2-521-5960 0087466001		DELIVERY TO: MASTER OF MV SADLERS WELLS SHIP'S SHIP'S SPARES AND STORES IN TRANSIT FROM GREECE VIA SUVARNABHUMI AIRPORT TO SINGAPORE C/O SS ASIA LIMITED 21/F TIMES SQUARE BLDG, 246 SUKHUMVIT ROAD, KLONG TOEY, BANGKOK 10110, THAILAND

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	PRICE PRIOR DISC.	DISCOUNT %	PRICE AFTER DISC.	% VAT	VAT AMOUNT
B15	25X20 YOU MUST WEAR GOGGLES	PCS	4.00	0,960	3,84				
B16	25X20 YOU MUST WEAR THE PROTECTIVE HELMET	PCS	3.00	0,960	2,88				
B17	25X20 YOU MUST WEAR EARPLUGS	PCS	6.00	0,960	5,76				
B19	25X20 YOU MUST WEAR THE SAFETY SHOES	PCS	6.00	0,960	5,76				
B20	20X25 YOU MUST WEAR THE PROTECTIVE GLOVES	PCS	10.00	0,960	9,60				
B283	30X20 RESTRICTED AREA AUTHORIZED PERSONNEL ONLY	PCS	30.00	0,980	29,40				
B3013	30X20 CAUTION BATTERY COMPARTMENT	PCS	2.00	0,980	1,96				
B324	30X10 DANGER HIGH VOLTAGE	PCS	5.00	0,780	3,90				
B6	25X20 FLAMMABLE MATERIALS	PCS	4.00	0,960	3,84				
B89A	20X25 RESTRICTED AREA AUTHORIZED PERSONNEL ONLY	PCS	30.00	0,960	28,80				
D15	33X25 LIFE SAVING SIGNALS AIR TO SURFACE VISUAL	PCS	4.00	1,950	7,80				
D167	30X20 SECURITY NOTICE - ALL WEAPONS ARE PROHIBITED	PCS	2.00	0,980	1,96				
D2	42.5X48.5 MUSTER LIST	PCS	4.00	3,700	14,80				

VAT CALCULATIONS
NET AMOUNT
% VAT
VAT VALUE

NET VALUE
DISCOUNT
VALUE AFTER DISCOUNT
TOTAL VAT VALUE
TOTAL VALUE

NOTES

Capt. P. P. Syrigou
Capt. P. P. Syrigou, Section Manager
9/10/23

TOTAL VALUE
EURO

V.A.T. EL 099266024

BRANCH
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO

HEAD OFFICE
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO

info@sosfos.gr
www.sosfos.gr

INVOICE NUMBER 15217 02/10/2023

CUSTOMER'S DATA

CODE NAME
EUROBULK FAR EAST
SHIPPING COMPANY
SUITE 1003, 10TH FLOOR
MANILA PHILIPPINES
+63-2-521-5960
CITY/PO
0087466001

DELIVERY TO :
MASTER OF MV SADLERS WELLS
SHIP'S SHIP'S SPARES AND STORES IN TRANSIT FROM GREECE
VIA SUVARNABHUMI AIRPORT TO SINGAPORE
C/O SS ASIA LIMITED
21/F TIMES SQUARE BLDG, 246 SUKHUMVIT
ROAD, KLONG TOEY, BANGKOK 10110, THAILAND

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	PRICE PRIOR DISC.	DISCOUNT %	AMOUNT	PRICE AFTER DISC.	% VAT	VAT AMOUNT
D4	42X30 ARTIFICIAL RESPIRATION TABLE	PCS	4,00	2,880	11,52	20,00	2,30	9,22		
D5	60X52 STATION BILL	PCS	6,00	4,900	27,00	20,00	5,40	21,60		
D6	29X20 LIFE JACKET DOWNING	PCS	4,00	0,980	3,92	20,00	0,78	3,14		
D6/E/R	42X30 THAWTA ADDRESSAZ KACEDITH XORD	PCS	4,00	11,190	44,76	20,00	8,95	35,81		
D70	42X30 PROCEDURES FOR ENTERING ENCLOSED SPACES	PCS	4,00	2,880	11,52	20,00	2,30	9,22		
D9/L/R	42X30 PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT	PCS	2,00	11,190	22,38	20,00	4,48	17,90		
F4190	30X10 RESUSCITATOR	PCS	1,00	1,370	1,37	20,00	0,27	1,10		
FA11	15X15 LIFEBOAT	PCS	8,00	1,050	8,40	20,00	1,68	6,72		
FA13	15X15 LIFERAFT	PCS	8,00	1,050	8,40	20,00	1,68	6,72		
FA18	15X15 LIFEBOAT WITH LINE	PCS	8,00	1,050	8,40	20,00	1,68	6,72		
FA19	15X15 LIFEBOAT WITH LIGHT	PCS	8,00	1,050	8,40	20,00	1,68	6,72		
FA20	15X15 LIFEBOAT WITH LIGHT & SMOKE	PCS	2,00	1,050	2,10	20,00	0,42	1,68		
FA21	15X15 LIFEJACKET	PCS	10,00	1,050	10,50	20,00	2,10	8,40		
FA23	15X15 IMMERSION SUIT	PCS	2,00	1,050	2,10	20,00	0,42	1,68		
FA27	15X15 SURVIVAL CRAFT PYROTECHNIC DISTRESS SIGNAL	PCS	2,00	1,050	2,10	20,00	0,42	1,68		

VAT CALCULATIONS
NET AMOUNT % VAT VAT VALUE

NET VALUE
DISCOUNT
VALUE AFTER DISCOUNT
TOTAL VAT VALUE
TOTAL VALUE

NOTES

Capt. Panthasong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager
27/10/23

TOTAL VALUE
EURO

V.A.T. EL 099266024

BRANCH
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO

HEAD OFFICE
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO

info@sosfos.gr
www.sosfos.gr

INVOICE NUMBER 15217 02/10/2023

CUSTOMER'S DATA

CODE NAME
EUROBULK FAR EAST
SHIPPING COMPANY
SUITE 1003, 10TH FLOOR
MANILA PHILIPPINES
+63-2-521-5960
CITY/PO
0087466001

DELIVERY TO :
MASTER OF MV SADLERS WELLS
SHIP'S SHIP'S SPARES AND STORES IN TRANSIT FROM GREECE
VIA SUVARNABHUMI AIRPORT TO SINGAPORE
C/O SS ASIA LIMITED
21/F TIMES SQUARE BLDG, 246 SUKHUMVIT
ROAD, KLONG TOEY, BANGKOK 10110, THAILAND

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	PRICE PRIOR DISC.	DISCOUNT %	AMOUNT	PRICE AFTER DISC.	% VAT	VAT AMOUNT
FA28	15X15 ROCKET PARACHUTE FLARES	PCS	2,00	1,050	2,10					
FA29	15X15 LINE-THROWING APPLIANCES	PCS	2,00	1,050	2,10					
FA32	15X15 STRAIGHT ARROW	PCS	12,00	1,050	12,60					
FA33	15X15 DIAGONAL ARROW	PCS	12,00	1,050	12,60					
FA32D	15X15 RESUSCITATOR	PCS	1,00	1,050	1,05					
FB40	20X15 EXT	PCS	12,00	1,650	19,80					
FB48	15X20 FIRE HOSE REEL	PCS	12,00	1,650	19,80					
FB49	20X15 FIRE EXTINGUISHER	PCS	10,00	1,650	16,50					
FB50	20X15 WD SMOKE	PCS	6,00	1,650	9,90					
FB52	20X15 WD HYDRANT	PCS	1,00	0,860	0,86					
FK3	15X12 NUMBER 3	PCS	30,00	3,500	105,00					
VC1-VC1A	7,5X12 cm VISITOR'S SECURITY CARD/CLIPS	PCS	50,00	3,500	175,00					
VC2-VC2A	7,5X12 cm VISITOR'S SAFETY & SECURITY CARDS/CLIPS	PCS	50,00	3,500	175,00					
VC3-VC3A	7,5X12 cm VISITOR'S SAFETY & SECURITY CARDS/CLIPS	PCS	50,00	3,500	175,00					

VAT CALCULATIONS
NET AMOUNT % VAT VAT VALUE

NET VALUE
DISCOUNT
VALUE AFTER DISCOUNT
TOTAL VAT VALUE
TOTAL VALUE

NOTES

Capt. Panthasong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager
27/10/23

TOTAL VALUE
EURO

V.A.T. EL 099266024

BRANCH
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO

HEAD OFFICE
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO

info@sosfos.gr
www.sosfos.gr

INVOICE NUMBER 15217 02/10/2023

CUSTOMER'S DATA

CODE NAME
EUROBULK FAR EAST
SHIPPING COMPANY
SUITE 1003, 10TH FLOOR
MANILA PHILIPPINES
+63-2-521-5960
CITY/PO
0087466001

DELIVERY TO :
MASTER OF MV SADLERS WELLS
SHIP'S SHIP'S SPARES AND STORES IN TRANSIT FROM GREECE
VIA SUVARNABHUMI AIRPORT TO SINGAPORE
C/O SS ASIA LIMITED
21/F TIMES SQUARE BLDG, 246 SUKHUMVIT
ROAD, KLONG TOEY, BANGKOK 10110, THAILAND

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	PRICE PRIOR DISC.	DISCOUNT %	AMOUNT	PRICE AFTER DISC.	% VAT	VAT AMOUNT
SOLAS	RED No 1-50 REFLECTIVE TAPE SOLAS (H5 METERS x 5 CM)	TOI	3,00	105,000	315,00					
D3	42X30 FIRST AID IN CASE OF ELECTRIC SHOCK	PCS	2,00	2,880	5,76					
D9C	42X30 GANGWAYS	PCS	4,00	2,880	11,52					
D20NEW	42X30 REQUIRED BOARDING ARRANGEMENTS FOR PILOT	PCS	2,00	4,750	9,50					
D9J	42X30 GAS BOTTLE SAFETY	PCS	4,00	2,880	11,52					
A3A	30X20 DRUG WARNING NOTICE	PCS	6,00	0,980	5,88					
FL2384	15X17.5 STAIRS LEFT	PCS	10,00	0,690	6,90					
FL2385	15X17.5 STAIRS RIGHT	PCS	10,00	0,690	6,90					
G17	15X15 NO ENTRY	PCS	2,00	6,600	13,20					
FA12	15X15 RESCUE BOAT	PCS	2,00	1,050	2,10					
FA13	15X15 LIFERAFT	PCS	4,00	1,050	4,20					
FA14	15X15 DAWN LAUNCHED LIFERAFT	PCS	2,00	1,050	2,10					
FA15	15X15 EMERGENCY LADDER	PCS	5,00	1,050	5,25					
FA17	15X15 LIFEBOAT	PCS	10,00	1,050	10,50					
FA18	15X15 LIFEBOAT WITH LINE	PCS	2,00	1,050	2,10					

VAT CALCULATIONS
NET AMOUNT % VAT VAT VALUE

NET VALUE
DISCOUNT
VALUE AFTER DISCOUNT
TOTAL VAT VALUE
TOTAL VALUE

NOTES

Capt. Panthasong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager
27/10/23

TOTAL VALUE
EURO

V.A.T. EL 099266024

BRANCH
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO

HEAD OFFICE
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO
15/17 ST. AMMO

info@sosfos.gr
www.sosfos.gr

INVOICE NUMBER 15217 02/10/2023

CUSTOMER'S DATA

CODE NAME
EUROBULK FAR EAST
SHIPPING COMPANY
SUITE 1003, 10TH FLOOR
MANILA PHILIPPINES
+63-2-521-5960
CITY/PO
0087466001

DELIVERY TO :
MASTER OF MV SADLERS WELLS
SHIP'S SHIP'S SPARES AND STORES IN TRANSIT FROM GREECE
VIA SUVARNABHUMI AIRPORT TO SINGAPORE
C/O SS ASIA LIMITED
21/F TIMES SQUARE BLDG, 246 SUKHUMVIT
ROAD, KLONG TOEY, BANGKOK 10110, THAILAND

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	PRICE PRIOR DISC.	DISCOUNT %	AMOUNT	PRICE AFTER DISC.	% VAT	VAT AMOUNT
FA19	15X15 LIFEBOAT WITH LIGHT	PCS	5,00	1,050	5,25					
FA20	15X15 LIFEBOAT WITH LIGHT & SMOKE	PCS	5,00	1,050	5,25					
FA24	15X15 SURVIVAL CRAFT PORTABLE RADIO	PCS	2,00	1,050	2,10					
FA25	15X15 EPIRB	PCS	1,00	1,050	1,05					
FA26	15X15 RADAR TRANSPONDER	PCS	2,00	1,050	2,10					
FA29	15X15 LINE-THROWING APPLIANCES	PCS	2,00	1,050	2,10					
A.4.26	15X15 MEDICAL LOCKER	PCS	1,00	1,050	1,05					
126A	15X15 EMERGENCY ESCAPE BREATHING DEVICE	PCS	5,00	1,050	5,25					
A.4.28	15X15 EMERGENCY TELEPHONE	PCS	5,00	1,050	5,25					
FB43A	20X15 HOSPITAL	PCS	1,00	1,650	1,65					
FA30D	15X15 RESUSCITATOR	PCS	1,00	1,050	1,05					
FA171	30X10 FIRST AID	PCS	3,00	1,370	4,11					
FA172	30X10 STRETCHER	PCS	1,00	1,370	1,37					
FA177	30X10 EMERGENCY EYE WASH	PCS	3,00	1,370	4,11					
FA304	30X10 LIFEBOAT (L)	PCS	5,00	1,370	6,85					
FA305	30X10 LIFEBOAT (R)	PCS	2,00	1,370	2,74					

VAT CALCULATIONS
NET AMOUNT % VAT VAT VALUE

NET VALUE
DISCOUNT
VALUE AFTER DISCOUNT
TOTAL VAT VALUE
TOTAL VALUE

NOTES

Capt. Panthasong Silapa
Coal Port & Logistics Section Manager
27/10/23

TOTAL VALUE
EURO

G. & S. SOFOS OE
STAMPS ENGRAVING GRAPHIC DESIGNS
FILMS LETTERS SIGNS STICKERS
SIGNAGE FOR SHIPS BUILDINGS & FACTORIES
L.I. SYSTEM

V.A.T. EL 099260024

BRANCH
13/10/23
10/10/23
10/10/23

HEAD OFFICE
10/10/23
10/10/23
10/10/23

info@sofos.co.th
www.sofos.co.th

INVOICE NUMBER 13217 02/10/2023

CUSTOMER'S DATA

CODE NAME
EUROBULK FAR EAST
SHIPPING COMPANY
SUNITE 1003, 10TH FLOOR
MANILA PHILIPPINES
CITY/PO
+63-2-521-5960
TELEPHONE
VAT 0087466001

DELIVERY TO:
MASTER OF MV SADLERS WELLS
SHIP'S SHIP'S SPARES AND STORES IN TRANSIT FROM GREECE
VIA SUVARNABHUMI AIRPORT TO SINGAPORE
C/O S5 ASIA LIMITED,
21/F TIMES SQUARE BLDG, 246 SUKHUMVIT
ROAD, KLONG TOEY, BANGKOK 10110, THAILAND

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	PRICE PRIOR DISC.	DISCOUNT %	PRICE AFTER DISC.	% VAT	VAT AMOUNT
F4401	40X15 EXT (U)	pcs	10,00	2,540	25,40				
F4402	40X15 EXT (U DL)	pcs	10,00	2,540	25,40				
F4403	40X15 EXT (U DR)	pcs	10,00	2,540	25,40				
F4404	40X15 EXT (L)	pcs	10,00	2,540	25,40				
F4405	40X15 EXT (R)	pcs	10,00	2,540	25,40				
F4406	40X15 EXT (D DL)	pcs	10,00	2,540	25,40				
F4407	40X15 EXT (D DR)	pcs	10,00	2,540	25,40				
F4411	40X15 EXT (R)	pcs	10,00	2,540	25,40				
F4413	40X15 EXT FOR EMERGENCY USE ONLY (R)	pcs	5,00	2,540	12,70				
FA32	15X15 STRAIGHT ARROW	pcs	40,00	1,050	63,00				
FA33	15X15 DIAGONAL ARROW	pcs	30,00	1,050	31,50				
B15A	20X20 WEAR COGGLES	pcs	5,00	0,860	4,30				
B131A	20X20 WEAR FACE SHIELD	pcs	5,00	0,860	4,30				
B17A	20X20 WEAR EAR PROTECTION	pcs	5,00	0,860	4,30				
B20A	20X20 WEAR GLOVES	pcs	5,00	0,860	4,30				
B159A	20X20 PROTECTIVE CLOTHING	pcs	5,00	0,860	4,30				
B124A	20X25 KEEP SHUT	pcs	4,00	0,960	3,84				

VAT CALCULATIONS

NET AMOUNT % VAT VAT VALUE

NET VALUE

DISCOUNT

VALUE AFTER DISCOUNT

TOTAL VAT VALUE

TOTAL VALUE

NOTES

Capt Pattanapong Silaga

Manager

27/10/23

TOTAL VALUE

EURO

Jason

Jason Electronics (Thailand) Co., Ltd.

113/6 Soi Laplakhae 24, Kasinawamin Road, Jorakhae-bua, Latphrao, Bangkok 10230
Tel : +66 (0) 2553 2290 - 1 Fax : +66 (0) 2553 2292 Website : www.jason.com.sg
E-mail : sales@jasonthailand.com, sales@jasonthailand.com, service@jasonthailand.com

วันที่ 31 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตเข้าท่าเรือ

เรียน ผู้จัดการท่าเรือ GLOW Terminal

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนา บัตรประชาชน นาย สัจจา ภิญญานัม และนาย ชัยณรงค์ ยศเมืองนิคย์

ด้วยบริษัท เจสัน อิเล็กทรอนิกส์(ประเทศไทย)จำกัด เลขที่ 113/6 ซอย ลาปลาแฮ 24 ถนนเกษรนามนิมน์ แขวง จุฬารัตน เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 025532290 ได้รับการร้องขอจากนายเรือสินค้าชื่อ M/V SADLERS WELLS ให้จัดส่ง อุปกรณ์ส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือฉุกเฉินให้กับเรือ

จึงเรียนมายัง ผู้จัดการท่าเรือ GLOW Terminal ให้โปรดพิจารณาอนุมัติให้ช่างเทคนิคของบริษัท จำนวน 2 นาย ชื่อ นาย สัจจา ภิญญานัม บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 31006-0198702101 และ นาย ชัยณรงค์ ยศเมืองนิคย์ บัตรประจำตัวประชาชน เลขที่ 1209700269856 พร้อมรถยนต์อีโค่ โคโยต้า หมายเลขทะเบียน 1 กก 1198 ให้ขึ้นไปบนเรือดังกล่าว ด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

(นาย สัจจา ภิญญานัม)

กรรมการ ผู้จัดการ

บริษัท เจสัน อิเล็กทรอนิกส์(ประเทศไทย) จำกัด

โทรศัพท์มือถือ : 0854406226

QUALITY IS OUR COMMITMENT & RESPONSIBILITY

G. & S. SOFOS OE

STAMPS ENGRAVING GRAPHIC DESIGNS
FILMS LETTERS SIGNS STICKERS
SIGNAGE FOR SHIPS BUILDINGS & FACTORIES
L.I. SYSTEM

V.A.T. EL 099260024

BRANCH
13/10/23
10/10/23
10/10/23

HEAD OFFICE
10/10/23
10/10/23
10/10/23

info@sofos.co.th
www.sofos.co.th

INVOICE NUMBER 13217 02/10/2023

CUSTOMER'S DATA

CODE NAME
EUROBULK FAR EAST
SHIPPING COMPANY
SUNITE 1003, 10TH FLOOR
MANILA PHILIPPINES
CITY/PO
+63-2-521-5960
TELEPHONE
VAT 0087466001

DELIVERY TO:
MASTER OF MV SADLERS WELLS
SHIP'S SHIP'S SPARES AND STORES IN TRANSIT FROM GREECE
VIA SUVARNABHUMI AIRPORT TO SINGAPORE
C/O S5 ASIA LIMITED,
21/F TIMES SQUARE BLDG, 246 SUKHUMVIT
ROAD, KLONG TOEY, BANGKOK 10110, THAILAND

CODE	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	UNIT PRICE	PRICE PRIOR DISC.	DISCOUNT %	PRICE AFTER DISC.	% VAT	VAT AMOUNT
151	15X15 FIRE CONTROL PLAN	pcs	2,00	1,050	2,10				
157	15X15 SPACE PROTECTED BY CO2	pcs	5,00	1,050	5,25				
159	15X15 CO2 RELEASE STATION	pcs	2,00	1,050	2,10				
169	15X15 EMERGENCY FIRE PUMP	pcs	2,00	1,050	2,10				
103	15X15 SPACE PROTECTED BY SPRINKLER	pcs	1,00	1,050	1,05				
117	15X15 INTERN SHORE CONNECTION	pcs	2,00	1,050	2,10				
B13	25X20 DANGER HIGH VOLTAGE	pcs	10,00	0,960	9,60				
B13B	20X25 DANGER 440 VOLTS	pcs	10,00	0,960	9,60				

VAT CALCULATIONS

NET AMOUNT % VAT VAT VALUE

1,483,72

0,00

0,00

NET VALUE

DISCOUNT

VALUE AFTER DISCOUNT

TOTAL VAT VALUE

TOTAL VALUE

1,854,61

NOTES
3 packages 45x33x17cm approx. 25kg

TOTAL QUANTITY: 957,00

TOTAL VALUE

EURO

1,854,61

Capt Pattanapong Silaga

Manager

27/10/23

OCCL

บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

444 อาคารพาณิชย์ 10 ชั้น 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 0-2240-2418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 23RD NOV, 2023

TO : GLOW ENERGY PCL.

ATTN : CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER

FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V IKAN PARANG V.4 - TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL ETB GLOW TERMINAL ON 27TH NOV, 2023

1. MR. SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL GENERAL MANAGER
2. MR. CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM BOARDING OFFICER
3. MR. PHATOMTEWA PONGPO TIME KEEPER
4. MR. THONGCHAI KAEWSRINUAL TIME KEEPER
5. MR. KITTHICHAT UDOMPORNMONTRI OPS STAFF

6. MR. RAWIN SUKIT BANPU REPRESENTATIVE
7. MR. VIROON CHERDSA-NGUAN BANPU REPRESENTATIVE

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS

Capt Pattanapong Silaga

Manager

27/11/23

SGS

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2566

เรียน คุณ พงษ์เทพ วัฒน / ผู้จัดการส่วนงานและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3
โทรศัพท์ 038-684780-5 ต่อ 3002 แฟกซ์ 038-68429
เรื่อง ขอเสนอราคา (เจ้าหน้าท่าเรือ) SGS (THAILAND) LTD. เจ้าหน้าท่าเรือ GLOW SPP3 PORT
เรือลำดับ บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไม่ปฏิบัติตามท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้
ชื่อเรือ M.V. "IKAN PARANG" วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566
ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศาล แสนทวี (098-0937178)
ข้อมูลส่วนบุคคลบริษัทเรือ คุณอภิรักษ์ ชื่นธรรม (091-4047527)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	คุณ อิศรา สุขเจริญศรี	MANAGER
2	คุณ พงษ์เทพ วัฒน	ESB AREA MANAGER
3	คุณ นิคม เสว	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
4	คุณ พิศาล แสนทวี (ทะเบียนรถ ฅน 274 กทม.)	INSPECTOR
5	คุณ อภิรักษ์ ชื่นธรรม (ทะเบียนรถ กท 7403 ระยอง)	INSPECTOR
6	คุณ วิมลพร หันนง (ทะเบียนรถ กข 8092 ระยอง)	INSPECTOR
7	คุณ เสรี วัฒนประโท (ทะเบียนรถ ขน 3337 ระยอง / 2 ขน 8285 ระยอง)	INSPECTOR
8	คุณ บุญฤทธิ์ เกียรติ์ (ทะเบียนรถ ขน 9208 ระยอง)	INSPECTOR
9	คุณ วิมลพร หันนง (ทะเบียนรถ กข 9041 สรรพ)	INSPECTOR
10	คุณ ศุภกมล สกสกร (ทะเบียนรถ ขน 842 ฉะเชิงเทรา)	INSPECTOR
11	คุณ บุญสิทธิ์ สอนทิศา (ทะเบียนรถ ขน 701 ระยอง)	INSPECTOR
12	คุณ สุชน กล้าว (ทะเบียนรถ ขน 345 ระยอง / 1 ขน 3738 ระยอง)	INSPECTOR
13	คุณ เทพวัลย์ ภาพันธ์ (ทะเบียนรถ กข 2054 กทม.)	INSPECTOR
14	คุณ ศิลา บุญเพิ่ม (ทะเบียนรถ ส กข 7681 กทม.)	INSPECTOR
15	คุณ ณัฐสิทธิ์ โพธิ์ (ทะเบียนรถ ขน 5296 เชียงใหม่)	AUDITOR
16	คุณ สานิตต์ วัฒนศิริ (ทะเบียนรถ ขน 4188 กทม.)	AUDITOR
17	คุณ กิตติ วงศ์ทอง (ทะเบียนรถ กข 8393 ประจวบคีรีขันธ์)	DRAFT SURVEY
18	คุณ สมวิทย์ พลเยี่ยม (ทะเบียนรถ ขน 8454 ระยอง)	DRAFT SURVEY
19	คุณ สุวิทย์ ทองอภัย (ทะเบียนรถ ขน 2268 ระยอง)	DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา


Capt. Pongthong Silpa
Chief Port & ESB Section Manager
27/11/23


พิศาล แสนทวี
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเปอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.

TEL : 02-415-3126, 02-453-7528, 02-453-7170 FAX: 02-415-3125

OUR REF. TC

วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ถึงคุณ พงษ์เทพ วัฒน / ผู้จัดการส่วนงานและปฏิบัติการท่าเรือ GLOW SPP3

MV IKAN PARANG

GLOW SPP3 TERMINAL

MAPTAPUT PORT

ตามสัญญาจ้าง (เจ้าหน้าท่าเรือ) SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	คุณ อิศรา สุขเจริญศรี	MANAGER	25	คุณ พงษ์เทพ วัฒน	ESB AREA MANAGER	Safety officer
2	คุณ พงษ์เทพ วัฒน	ESB AREA MANAGER	26	คุณ นิคม เสว	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY	Safety officer
3	คุณ นิคม เสว	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY	27	คุณ พิศาล แสนทวี	INSPECTOR	Safety officer
4	คุณ พิศาล แสนทวี	INSPECTOR	28	คุณ อภิรักษ์ ชื่นธรรม	INSPECTOR	Cleaning
5	คุณ อภิรักษ์ ชื่นธรรม	INSPECTOR	29	คุณ วิมลพร หันนง	INSPECTOR	Chief cleaning
6	คุณ วิมลพร หันนง	INSPECTOR	30	คุณ เสรี วัฒนประโท	INSPECTOR	Cleaning
7	คุณ เสรี วัฒนประโท	INSPECTOR	31	คุณ บุญฤทธิ์ เกียรติ์	INSPECTOR	Cleaning
8	คุณ บุญฤทธิ์ เกียรติ์	INSPECTOR	32	คุณ วิมลพร หันนง	INSPECTOR	Cleaning
9	คุณ วิมลพร หันนง	INSPECTOR	33	คุณ สุชน กล้าว	INSPECTOR	Cleaning
10	คุณ สุชน กล้าว	INSPECTOR	34	คุณ เทพวัลย์ ภาพันธ์	INSPECTOR	Cleaning
11	คุณ เทพวัลย์ ภาพันธ์	INSPECTOR	35	คุณ ศิลา บุญเพิ่ม	INSPECTOR	Cleaning
12	คุณ ศิลา บุญเพิ่ม	INSPECTOR	36	คุณ ณัฐสิทธิ์ โพธิ์	AUDITOR	Cleaning
13	คุณ ณัฐสิทธิ์ โพธิ์	AUDITOR	37	คุณ สานิตต์ วัฒนศิริ	AUDITOR	Cleaning
14	คุณ สานิตต์ วัฒนศิริ	AUDITOR	38	คุณ กิตติ วงศ์ทอง	DRAFT SURVEY	Cleaning
15	คุณ กิตติ วงศ์ทอง	DRAFT SURVEY	39	คุณ สมวิทย์ พลเยี่ยม	DRAFT SURVEY	Cleaning
16	คุณ สมวิทย์ พลเยี่ยม	DRAFT SURVEY	40	คุณ สุวิทย์ ทองอภัย	DRAFT SURVEY	Cleaning
17	คุณ สุวิทย์ ทองอภัย	DRAFT SURVEY	41	คุณ พงษ์เทพ วัฒน	ESB AREA MANAGER	Cleaning
18	คุณ พงษ์เทพ วัฒน	ESB AREA MANAGER	42	คุณ นิคม เสว	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY	Cleaning
19	คุณ นิคม เสว	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY	43	คุณ พิศาล แสนทวี	INSPECTOR	Cleaning
20	คุณ พิศาล แสนทวี	INSPECTOR	44	คุณ อภิรักษ์ ชื่นธรรม	INSPECTOR	Cleaning
21	คุณ อภิรักษ์ ชื่นธรรม	INSPECTOR	45	คุณ วิมลพร หันนง	INSPECTOR	Cleaning
22	คุณ วิมลพร หันนง	INSPECTOR	46	คุณ เสรี วัฒนประโท	INSPECTOR	Cleaning
23	คุณ เสรี วัฒนประโท	INSPECTOR	47	คุณ บุญฤทธิ์ เกียรติ์	INSPECTOR	Cleaning
24	คุณ บุญฤทธิ์ เกียรติ์	INSPECTOR	48	คุณ วิมลพร หันนง	INSPECTOR	Cleaning
25	คุณ วิมลพร หันนง	INSPECTOR	49	คุณ สุชน กล้าว	INSPECTOR	Cleaning

1. ขอเสนอราคา (เจ้าหน้าท่าเรือ) SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไม่ปฏิบัติตามท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้
ชื่อเรือ M.V. "IKAN PARANG" วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566
ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศาล แสนทวี (098-0937178)
ข้อมูลส่วนบุคคลบริษัทเรือ คุณอภิรักษ์ ชื่นธรรม (091-4047527)


Capt. Pongthong Silpa
Chief Port & ESB Section Manager
27/11/23


พิศาล แสนทวี
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)


Capt. Pongthong Silpa
Chief Port & ESB Section Manager
27/11/23

M.V.IKAN PARANG

Wilhelmsen Port Services

Wilhelmsen Port Services (Thailand) Limited
117 Floor, 101 Rama 3 Road, Chongnonsi, Yamsaeng
Bangkok 10120, Thailand
Tel: +662 110 9039
Fax: +662 110 9041

วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566


เรื่อง ขอเสนอราคา (เจ้าหน้าท่าเรือ) SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไม่ปฏิบัติตามท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้

ชื่อเรือ M.V. "IKAN PARANG" วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566
ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศาล แสนทวี (098-0937178)
ข้อมูลส่วนบุคคลบริษัทเรือ คุณอภิรักษ์ ชื่นธรรม (091-4047527)

นายการุณ สิลทิพย์
CREW OFF-SIGNER (2)
AZPAR S/O ATHAN
SUMALACAY, MARK LORENZ TSE WING
SERVICE ENGINEER
SAW ROBERT
Rank Nationality Passport Seaman
Tech/Supt. SINGAPORE K3779559R 36617
MSTR FILIPINO P62766298 C0910743
Nationality Passport
SINGAPORE K2210125E

บริษัท ฯ จึงขอเสนอราคา (เจ้าหน้าท่าเรือ) SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไม่ปฏิบัติตามท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้


Capt. Pongthong Silpa
Chief Port & ESB Section Manager
27/11/23


พิศาล แสนทวี
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

M.V.IKAN PARANG

Wilhelmsen Port Services

Wilhelmsen Port Services (Thailand) Limited
117 Floor, 101 Rama 3 Road, Chongnonsi, Yamsaeng
Bangkok 10120, Thailand
Tel: +662 110 9039
Fax: +662 110 9041

วันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

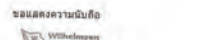
เรื่อง ขอเสนอราคา (เจ้าหน้าท่าเรือ) SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไม่ปฏิบัติตามท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้

ชื่อเรือ M.V. "IKAN PARANG" วันที่เรือเทียบท่าประมาณวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566
ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศาล แสนทวี (098-0937178)
ข้อมูลส่วนบุคคลบริษัทเรือ คุณอภิรักษ์ ชื่นธรรม (091-4047527)

นายการุณ สิลทิพย์
CREW VISIT DOCTOR (1)
CHARRENT SINGH MOHAN SINGH
Rank Nationality Passport
3/E FILIPINO AS4725497

บริษัท ฯ จึงขอเสนอราคา (เจ้าหน้าท่าเรือ) SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไม่ปฏิบัติตามท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดต่อไปนี้


Capt. Pongthong Silpa
Chief Port & ESB Section Manager
27/11/23


พิศาล แสนทวี
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

PCL	MEDICAL REPORT	DOCUMENT ID	FORM C-23
		PAGE NO.	1 of 1
		ISSUE DATE	15/03/2018
		REVISION NO.	1
		ISSUED BY	DPA

MEDICAL REPORT FORM
Date and Time of Report : 23-Nov-23 1030 UTC

Ship Information and Location

Ship Name : MV IKAN PARANG

Shipowner/Shipmanager PARANG SHIPPING (2020) PTE LTD, SINGAPORE

Type of Ship and Cargo : BULK CARRIER

Name and address of on-shore agent at Port of Call : MAP TA PHUT, THAILAND

Position (latitude and longitude; name of port, if applicable) at onset of illness/injury : ENROUTE TO MAP TA PHUT, THAILAND

Destination and ETA (expected time of arrival) : MAP TA PHUT THAILAND / 26 NOV 23 0001LT

Particulars of Patient
Name as in passport : CHARREJIT SINGH MOHAN SINGH

Sex MALE (Male Date of birth (dd-mm-yyyy)) : 10-Mar-97

Nationality : FILIPINO Seafarer passport number : A54725497

Shipboard job title (and specify type of work) : 3RD ENGINEER

Hour and date when taken off work :

Hour and date when returned to work :

Injury or Illness
Hour and date of injury or onset of illness : 13-Nov-23

Hour and date of first examination/treatment onboard : 20-Nov-23

Location on board ship where injury occurred : Accommodation

Circumstance of illness/injury : Gerd

Symptoms : Difficulty in breathing & poking pain at times

Findings of physical examination : Gerd

[Signature]
Capt P. P. S. S. S.
Coal Port & Logistics Section Manager
27/11/23



SPRY ASIA GROUP CO., LTD.
62/1 M 6 Tambon Banglamung Amphur Banglamung Chonburi 20150
Tel: +66(0) 38 - 492 921-2, 492-925 Fax: +66(0) 38 - 492 923 TAX ID: 0205553018101
www.spryasiasgroup.com , E-mail: thailand@spryasiasgroup.com

Total Page 1

วันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

เรื่อง ขออนุญาตนำพาหนะ พร้อมบุคคลผ่านเข้าท่า Maplaphut - GLOW
เรียน ผู้จัดการ ส่วนการท่าเรือ Maplaphut - GLOW

ด้วยบริษัท สปราย เอเชีย กรุ๊ป จำกัด ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือในต่างประเทศเป็นผู้จัดส่งของให้
ไปแกเรือ IKAN PARANG ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือ Maplaphut - GLOW ในวันที่ 29 พฤศจิกายน - 1 ธันวาคม พ.ศ. 2566
บริษัทฯ จึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตนำพาหนะ เข้า-ออก ท่า เพื่อไปยังเรือดังกล่าว ในวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566
(เวลา 8.00 - 17.00 น.) รายละเอียดบุคคล และ ทะเบียนรถ ดังต่อไปนี้

ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน	ทะเบียนรถ
นายสุกสันต์ ทอดคำใต้	1 4610 00177 90 9	ฌฎ 780 กรุงเทพฯ โดยคำ VIGO, สีขาว
นายพิพัทธ พัดเชื้อ	1 4793 00009 74 0	ฌฎ 781 กรุงเทพฯ โดยคำ VIGO, สีขาว
นายวิชัย อุดมบุตร	3 2504 01202 42 1	ขข 4340 ชลบุรี โดยคำ HILUX REVO สีเทา
นายสุวิทย์ คำพันธ์	3 3309 00317 67 3	
นายอนุเมศ มัจฉาธิ	1 2299 00222 88 8	
นายฐาปกรณ์ ม่วงแก้ว	1 6502 00108 90 8	

หลังเสร็จสิ้นภาระกิจบนเรือแล้ว บุคคลดังกล่าวจะเดินทางออกจากท่าเรือทันที
จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาตด้วย จักรขอคุณยิ่ง

[Signature]
Capt P. P. S. S. S.
Coal Port & Logistics Section Manager
30/11/23

ขอแสดงความนับถือ
[Signature]
นางสุวิสา คำภิระ
Spry Asia Group Co., Ltd.
บริษัท สปราย เอเชีย กรุ๊ป จำกัด

Vessel:	MV/ IKAN PARANG		Date Port:	30/11/2023 MAPTAPHUT		
Items	Cost	Description	Qty.	Unit	Unit Price	Amount
1		EYE WASH SOLUTION OPSAR, 120 ML/BTL	10.00	BTL	60.00	600.00
2		ONE-TOUCH CLASSIC 3-RING BINDER, 5.5" SPINE	10.00	PCS	115.00	1,150.00
3		ONE-TOUCH CLASSIC 3-RING BINDER, 4" SPINE	10.00	PCS	222.00	2,220.00
4		LEGAL SIZE CLEAR HEAVYWEIGHT POLY SHEET PROTECTORS, 22X30CM (A4, 100'S/PKT)	10.00	PKT	185.00	1,850.00
5		NEAREST SIZE NBR GASKET FOR FLEXIBLE PIP COUPLING, 150A (UP TO 110° C) ID-168 MM	5.00	PCS	197.04	985.19
6		PORTABLE WELDING MACHINE, AKO ARCA40PRO	1.00	PC	22,020.78	22,020.78
TOTAL BAHU						28,825.98

[Signature]
Capt P. P. S. S. S.
Coal Port & Logistics Section Manager
30/11/23



THE VIETNAM PROQC INSPECTION COMPANY LIMITED
HEAD OFFICE:
2nd Floor, Goldenwest Building,
No. 2 Le Van Thiem Street,
Thanh Xuan Ward,
Thanh Xuan District,
Hanoi, Vietnam.
OFFICE IN THAILAND:
41/64 Moo. 1
Sungskul sub-district
Sungskul district,
Chulaburi Province 20110,
Thailand.
Email: proqc@proqc.vn
proqc.th@gmail.com
Tel: +84 913 539380
Fax: +84 202 3629088
Website: http://proqc.vn

เรียน ท่านผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเรือท่า GLOW TERMINAL

เรื่อง ขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ OFF HIRE SURVEY

เนื่องด้วยข้าพเจ้านายประสิทธิ์ พิทักษ์ตระกูล เป็นเจ้าหน้าที่ของ THE VIETNAM PROQC
INSPECTION CO., LTD. เป็นเครือข่ายผู้ให้บริการของ CARGILL OCEAN
TRANSPORTATION SINGAPORE PTE. LTD. จะขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ Off hire survey
เรือ M.V. "IKAN PARANG" ที่จอดเทียบท่าฝ่ายสินค้าอยู่ขณะนี้

โดยมีเครือข่ายผู้ให้บริการ 3 คนมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายประสิทธิ์ พิทักษ์ตระกูล	ID. NO. 3 1021 00283 697
2. นายศิวพงศ์ อริยะพันธ์	ID. NO. 1 5703 00140 634
3. นายอภิวัฒน์ อริยะพันธ์	ID. NO. 1 5714 00003 893

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
[Signature]
ON BEHALF OF
THE VIETNAM PROQC INSPECTION COMPANY LIMITED
นายประสิทธิ์ พิทักษ์ตระกูล

[Signature]
Capt P. P. S. S. S.
Coal Port & Logistics Section Manager
01/12/23



Total Page 1

วันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขออนุญาตนำพาหนะ พร้อมบุคคลผ่านเข้าท่า Maptaphut - GLOW
เรียน ผู้จัดการ ส่วนการท่าเรือ Maptaphut - GLOW

ตัวบริษัท สปาร์บ์ เอเชีย กรุ๊ป จำกัด ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือในต่างประเทศเป็นผู้จัดส่งของใช้

ให้แก่เรือ IKAN PARANG ซึ่งเจ้าเทียบท่าเรือ Maplaphut - GLOW ในวันที่ 29 พฤศจิกายน - 1 ธันวาคม พ.ศ. 2566

บริษัท จึงมีความจำเป็น ที่จะขออนุญาต ผ่านเข้า-ออก ทำ เพื่อไปยังเว็หาดังกล่าว ในวันที่ ๖ ธันวาคม พ.ศ. 2566 (เวลา 15.00 – 20.00 น.) รายละเอียดบุคคล และ ทะเบียนรถ ดังต่อไปนี้

ชื่อ-นามสกุล เลขบัตรประจำตัวประชาชน ทะเบียนรถ

นายคุณสันต์ ทอดคำไชย 1 4610 00177 90 9 อายุ 780 กรุงเทพฯ โตโยต้า VIGO สีขาว

นายทิพากร พลดี	1 4793 00009 74 0	ต.ม. 781 กรุงเทพฯ	โดยตัวแทน VIGO, สีขาว
----------------	-------------------	-------------------	-----------------------

นายวิชาญ อรุณเนตร 3 2504 01202 42 1 บมจ 4340 ชลบุรี โตโยต้า HILUX REVO สีเทา

หลังจากเสร็จสิ้นภาระกิจบนเรือนแล้ว บุคคลดังกล่าวจะเดินทางออกจากท่าเรือทันที
จึงเขียนมายังท่านเพื่อโปรดอนุญาตด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

Suprasongkro spry

นางศุภิสรา คำภีระนันทน์
ผู้ช่วย สปราย เอเชีย กรมป่าไม้

บริษัท สปาร์ก เอเชีย กรู๊ป จำกัด

Pages 1 of 1

Invoice:		MV. IKAN PARANG		Date	01/12/2023	
Name		Code		Port.	MAPTAPHUT	
Description				Qty.	Unit	Unit Price
						Amount
5	NEAREST SIZE ABR GASKET FOR FLEXIBLE PIP COUPLING, 150A (UP TO 110° C) ID-168 MM			5.00	PCS	197.04
						985.19
TOTAL BAHT						985.19

01/14/23

OCCL บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO. LTD. 444 ถิ่นค้าพาณิชยกิจ ถนนวิภาวดีรังสิต (ตึก B) ชั้น 4 พลับ 4/9 กรุงเทพมหานคร 17320 โทร 0-2240-2418, 0-2240-2008 แฟกซ์ 0-2240-2149

DATE : 20TH DEC, 2023
TO : GLOW ENERGY PCL.
ATTN: CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER
FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V SWANSEA V.3 TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 24TH DEC, 2023

1. MR.SOMCHAI WONGSA-ARDSAKUL
2. MR.CHARTCHAI CHAWINKHUNRUM
3. MR.PHATOMTEWA PONGO
4. MR.THONGCHAI KAEWSRINUAL
5. MR.KITTICHAT UDOMPORNMONTRI

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO., LTD.

AS AGENTS ONLY

SOMCHAI W.
GENERAL MANAGER
OCEAN CHARTERING CO., LTD.
AS AGENTS


Controller General of Accounts
Coalition & Governance Section-Manager

54/0123

[illegible]



บริษัท ทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด
THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED
842 หมู่ 4 ตำบลสุราษฎร์ธานี อำเภอสุราษฎร์ธานี 84100 โทร : 0638-119730 แฟกซ์ : 0638-119731
842 Moo 4, Sukhumvit Road, Suratthani Sub-district, Suratthani District, Chonburi 20110, Thailand
TEL : +6638-119730 / FAX : +6638-119731 / EMAIL : thailand.agency@thome.com.sg

18 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า
เรือ ชื่อเรือ GLOW SPP3

จากบริษัท THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED (เป็นตัวแทนของ) M.V. "SWANSEA" จักรเยื้องลำเรือ
สินค้าและสินค้า GLOW SPP3 วันที่ 24 12 2566

บริษัท ไทยทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด ขอแจ้งให้ทราบถึงข้อมูลดังนี้ (โปรดอ่านอย่างละเอียด):

SIGN ON	NAME	NATIONALITY	PASSPORT NO.
2/E	MR. GLUSHETS DENYS	RUSSIAN	66 5240938
BOSUN	MR. CONJE JONATHAN ROMERTCA	FILIPINO	P7847406B
A/B	MR. BANZON BRUCE MICHAEL RUPA	"	P8555001B
O/S	MR. ENRIQUEZ EFREN NAVARRO	"	P8973387A
MTRM	MR. CLIMA JOSH CALEB MONES	"	P1841071B
MESSMAN	MR. SUICO MARK JENTIAN DANO	"	P9806647B

SIGN OFF	NAME	NATIONALITY	PASSPORT NO.
2/E	MR. DIACHENKO VIKTOR	UKRAINE	FE123304
BOSUN	MR. ALEGRE GEORGE A.	FILIPINO	PR511388A
A/B	MR. MAGRAMO REY NOVELO	"	P5209239B
O/S	MR. RASONABE JEFFREY NERISON	"	P6846218B
MTRM	MR. LOGRONIO ALDEN HINGPIT	"	P4667749B
MESSMAN	MR. BASCO LOUIE BUESING	"	P914115B

AGENT
นายสมชาย งามบุญชู
นายสมชาย งามบุญชู
นายสมชาย งามบุญชู
นายสมชาย งามบุญชู

บริษัท ไทยทอม ชิพ เอเจนซี่ (ประเทศไทย) จำกัด ขอแจ้งให้ทราบถึงข้อมูลดังนี้ (โปรดอ่านอย่างละเอียด):

ขอแจ้งให้ทราบถึงข้อมูลดังนี้

21/12/23

THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED
นาย ทอม ชิพ เอเจนซี่
THOME SHIP AGENCY (THAILAND) LIMITED



วันที่ 19 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าเรือ GLOW SPP3
เรือชื่อ M.V. "SWANSEA" วันที่ 24 ธันวาคม 2566
ผู้ติดต่อประสานงาน คุณพิศาล แสนทวี (098-0937128)
ข้อมูลควบคุมจำนวนบริเวณท่าเรือ คุณอริชัย ชินามณี (091-4047522)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1	คุณ อิศรา สุขจำเริญศรี	MANAGER
2	คุณ ศุภชัย ศรีจันทร์	ESB AREA MANAGER
3	คุณ นิคม สาระ	SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
4	คุณ พิศาล แสนทวี (ทะเบียนรถ ฒธ 274 กทม.)	INSPECTOR
5	คุณ อภิชาติ ชินามณี (ทะเบียนรถ กข 7403 ระยอง)	INSPECTOR
6	คุณ รณชัย กลิ่นมณี (ทะเบียนรถ กข 8092 ระยอง)	INSPECTOR
7	คุณ เสรี งามบุญชู (ทะเบียนรถ ฒธ 3337 ระยอง / 2 กข 8285 ระยอง)	INSPECTOR
8	คุณ บุญฤทธิ์ เกียรติธำมา (ทะเบียนรถ ขน 9208 ระยอง)	INSPECTOR
9	คุณ วิมลพร แสนทวี (ทะเบียนรถ กข 9041 สุรินทร์)	INSPECTOR
10	คุณ ศุภกมล แสนทวี (ทะเบียนรถ ฒธ 842 ระยอง)	INSPECTOR
11	คุณ นงนิกุล อ่อนภิรมย์ (ทะเบียนรถ ขน 701 ระยอง)	INSPECTOR
12	คุณ สหชัย งามบุญชู (ทะเบียนรถ ฒธ 345 ระยอง / 1 กข 3738 ระยอง)	INSPECTOR
13	คุณ เทวฤทธิ์ งามบุญชู (ทะเบียนรถ 3 กข 2054 กทม.)	INSPECTOR
14	คุณ ชลิตา บุญชัย (ทะเบียนรถ 3 กข 7681 กทม.)	INSPECTOR
15	คุณ ณัฐสิทธิ์ โพธิ์โพธิ์ (ทะเบียนรถ ทร 5296 เชียงใหม่)	AUDITOR
16	คุณ สหชัยศักดิ์ จงรักภักดี (ทะเบียนรถ ฒธ 4188 กทม.)	AUDITOR
17	คุณ ศุภชัย งามบุญชู (ทะเบียนรถ กข 8393 ประจวบคีรีขันธ์)	DRAFT SURVEY
18	คุณ สมโชค แสนทวี (ทะเบียนรถ จก 8454 ระยอง)	DRAFT SURVEY
19	คุณ สุวิทย์ ทองสุพันธ์ (ทะเบียนรถ จด 2268 ระยอง)	DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

21/12/23

นายสมชาย งามบุญชู
SENIOR INSPECTOR
(NATURAL RESOURCES DEPARTMENT)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.

TEL : 02-915-3126-02-453-7528-02-453-7170 FAX: 02-915-1125

OUR REF: TC

วันที่ 21 ธันวาคม 2566

M/V SWANSEA

GLOW SPP3 TERMINAL

เรื่อง ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าเรือ GLOW SPP3

เรือชื่อ M.V. "SWANSEA" วันที่ 24 ธันวาคม 2566

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	21	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
2	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	22	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
3	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	23	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
4	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	24	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
5	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	25	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
6	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	26	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
7	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	27	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
8	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	28	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
9	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	29	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
10	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	30	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
11	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	31	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
12	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	32	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
13	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	33	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
14	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	34	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
15	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	35	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
16	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	36	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
17	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	37	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
18	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	38	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
19	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	39	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
20	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	40	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
21	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	41	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
22	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	42	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
23	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	43	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
24	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	44	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
25	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	45	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
26	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	46	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
27	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	47	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
28	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	48	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
29	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	49	นายสมชาย งามบุญชู	Manager
30	นายสมชาย งามบุญชู	Manager	50	นายสมชาย งามบุญชู	Manager

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD.
21/12/23



Siam Global Marine Safety Co., Ltd.
5 Soi Premier 1 Yak 4, Nongbon, Pravat, Bangkok 10250, Thailand
Tel : +662 2 7078616-8 Fax : +662 2 7078619
Email : sgms@siamsgms.com website : www.siamsgms.com

Date 21 December 2023

Subject: Request for permission to lead vehicles through at Glow Maptaphut

To Director of the Security Division

As Siam Global Marine Safety Company Limited has a wish Request permission to enter the port to FFA and LSA service at SWANSEA of the company are listed as follows.

1. Mr. Bantha Bangsiri ID 3 6604 00059 48 6, H/P +6665 984 3556
2. Mr. Mohammad Zaheedun Nabi, Passport No. EB0153743 (Nationality: Bangladesh), H/P +6694 882 5987
3. Mr. Amar Bramahdeo Ray Passport No. Z2940652, H/P +6661 959 4270
4. Mr. Weerachai Tiaophongsan ID 1 6693 00003 47 2, H/P +6683 847 9621
5. Mr. Kriangkai Chaiwachukun ID 1 1020 03530 89 1, H/P +6696 891 3026
6. Mr. Thanyathon Wongchun ID 1 6798 00357 00 1, H/P +6693 737 5745
7. Mr. Phumipat Hemmakul ID 1 4099 03315 58 3, H/P +6665 563 8755
8. Mr. Achira Kotaha ID 1 2093 01129 47 3, H/P +6691 172 8592
9. Mr. Kanthee Areeuwattanakoon ID 1 8399 0067 49 1, H/P +6693 381 2811
10. Mr. Atichat Truengsatitwong ID 1 1037 02641 62 6, H/P +6692 579 3000
11. Mr. Narawit Phumkhokrak ID 1 3001 01191 10 9, H/P +6692 295 7058

And vehicle registration number as below;

1) TOYOTA 1400 211 2) ISUZU 86-6221 3) ISUZU 86 6067

(From the details of the list of employees and vehicle registration number as reference only, we will use the vehicle and manpower as required once the schedule is fixed)

Please be informed to give permission for the above-mentioned matter and the company would like to thank you for this opportunity.

21/12/23

Mohammad Zaheedun Nabi
Asst. Operation Manager



เรียน ท่านผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเรือท่า GLOW TERMINAL

เรื่อง ขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ OFF HIRE SURVEY

เนื่องด้วยข้าพเจ้านายประภัสร์ พิทักษ์ตระกูล เป็นเจ้าหน้าที่ของ PROQC VIETNAM CO., LTD. เป็นเซอร์เวย์เยอร์ตัวแทนของ PACIFIC BASIN SUPRAMAX LIMITED จะขอขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ OFF hire survey เรือ M.V." SWANSEA" มีหมายเลขการจดทะเบียนท่า GLOW TERMINAL

โดยมีเซอร์เวย์เยอร์จำนวน 2 คนมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายประภัสร์ พิทักษ์ตระกูล ID. NO. 3 1021 00283 697
2. นายศิวพงศ์ อธิระพันธ์ ID. NO. 1 5703 00140 634

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายประภัสร์ พิทักษ์ตระกูล

PROQC VIETNAM CO., LTD.

Capt. Puthasing Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
25/12/23

Our quality policy is to satisfy customers' requirement by supplying inspection and quality control services accurately, objectively and promptly.

ใบอนุญาต กทอ. ที่ สทท. (ก) - ๑๖๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

วันที่ 25 ธันวาคม 2566

เรียน ผู้จัดการท่าเรือเอสพี 3

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือเอสพี 3 โดยให้เรือขึ้นลำ

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย ได้มีขออนุญาตให้ดำเนินการส่งอุปกรณ์เรือให้กับเรือโดยผ่านทางท่าเทียบเรือ GLOW SPP 3 โดยให้เรือขึ้นลำ

ทางบริษัทลัคกี้สตาร์ฯ จึงได้ขอความอนุเคราะห์ เรียนขอขออนุญาตเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยให้เรือขึ้นลำเพื่อนำเสนอวิธีการจัดส่งอุปกรณ์เรือให้กับเรือ SWANSEA วันที่ 26-27 พฤศจิกายน 2566

รายชื่อพนักงาน และ อาสาสมัครผ่านเข้า-ออก

นาย คงฤกษ์ ใจเชื้อ	บัตรประชาชน	3-4117-00801-79-2
นาย ณัฐภูมิ วิโรทัย	บัตรประชาชน	1-7701-00053-15-9
นาย อนันต์ กุศลยศ	บัตรประชาชน	1-4192-00005-57-2
นาย วีรพงษ์ ลักขระ	บัตรประชาชน	1-2408-00181-75-8
MR. JAYSON DOMINGO FRANCISCO	passport no.	P6384002B
MR. VIDAMO ALJON JACINTO	passport no.	P8517477B

1. เรือลำที่ 2 เลขทะเบียน 806200353

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขออนุญาต ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทาง บริษัท ลัคกี้สตาร์ฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ ของทางท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด

Capt. Puthasing Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
25/12/23

ขอแสดงความนับถือ



สุภาภรณ์ อธิระพันธ์
092-694-4290



S.L.K. SHIPPING CO., LTD.

วันที่ 25 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก

เรียน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ ท่า GLOW

ด้วยบริษัท S.L.K. SHIPPING CO., LTD. เป็นตัวแทนส่งสินค้าเรือสินค้าต่างประเทศ

MV.SWANSEA โดยมีสินค้าขึ้นเรือเป็น SHIP'S SPARE IN TRANSIT (อะไหล่เรือ) มี 1 SHIPMENT

(AWB.112-72313780 จำนวน 1 PACKAGE น้ำหนัก 9.00 กิโลกรัม

ได้เทียบท่า GLOW วันที่ 24-12-2023

ทางบริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อพนักงานนำสินค้าขึ้นเรือ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

ชื่อ: นายอนุชา จาวัน (เพิ่ม) โทร : 094-9046874

ID : 1279800003084

ชื่อ : นางสาวประภทพร พงษ์พิทักษ์ (อ.) โทร : 098-8323602

ID : 1409901037985

ทะเบียน : TOYOTA ๕๕-5563 ซอเก้

ทางบริษัทฯ ขอความเคารพขอการติดต่อกับต้นทางและผู้ส่งสินค้าทางบริษัทฯ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อท่าน เพื่อให้ไปขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ผ่านเข้า / ออก ได้ทันเป็นพระคุณยิ่ง

Capt. Puthasing Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
25/12/23

ขอแสดงความนับถือ

ชื่อ: นายอนุชา จาวัน (เพิ่ม)
(นายวิชาญ พงษ์พิทักษ์)
ผู้จัดการ

S.L.K. SHIPPING CO., LTD.

259 DAMRONGKATHAVORN RD. SUKHUMVIT 23, BANGKOK 10110 THAILAND Tel: 02-616-0100



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีไทม์ซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนนท่าเรือท่าด่าน ตำบลท่าด่าน อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30100
Tel 033-013-004 E-mail: info@luckystarsupply.com

VESSEL : SWANSEA	25-Dec-23	
SUPPLY : GLOW SPP 3	3	รายการ
STORES		
1 WASHBASIN W/JA TAP HOLE WATERLINE	2	PCE
2 LAUNDRY DRYER	1	PC
3 LEVER COFFE MACHINE	1	PC

Capt. Puthasing Sillapa
Coal Port & Logistics Section Manager
25/12/23

112 PVG 72313780

112-72313780

Shipper's Name and Address
FUJI TRANSPORT SYSTEMS (CHINA) CO., LTD.
ROOM 1502, BUILDING 15, CHINA
ROAD, PUDONG NEW DISTRICT, 2066 JINHA
SHANGHAI 201209, CHINA
TEL: 18516633887 FUJI ERICA

Shipper's Account Number
18516633887

Consignee's Name and Address
Air Waybill CHINA CARGO AIRLINES
199 KONGGANG 6 ROAD, HONGQIAO
AIRPORT, 200335 SHANGHAI, CHINA

Consignee's Account Number
18516633887

Master of MV SWANSEA
SHIP SPARES IN TRANSIT FROM FUJI
TRANSPORT CHINA VIA SUVARNABHUMI
AIRPORT TO BANGKOK
C/O S.L.K. SHIPPING CO., LTD.
253 DAMRONGRATTHAPITAT,
DAMRONGRATTHAPITAT

Freight Prepaid
ALL/SHA

ALL/SHA

88394210213 8839421

SHANGHAI (Place of Origin) and destination
BANGKOK (Place of Destination)

DATE 22 DEC 2023

ALL NO SOLID WOOD PACKING MATERIAL.
PACKAGINGS FORM CARTON

SAFETY AS CONSIGNEE
ALSO CNEE: ROAD KLONGTOEY, KLONGTOEY, BANGKOK 10110
TEL: 02-6715435-6 FAX: 02-6715437

PLUNGER-BARREL

THAI Document Code
LAWD
FLIGHT NO: MU541
DATE 22 DEC 2023
A/C REGISTRATION
B6504
VOL: 0.27CBM
Signature: 25/12/23

1150.20 Weight Charge
374.00 Total other Charges (See Agent)
1524.20 Total collect
2023-12-21 SHANGHAI QXY

Packing list
Airfreight DIR614644-1223

Shipper: Marinetrans Benelux B.V., Bunschootenweg 150, 3089 KC Rotterdam, Netherlands, +31 70 752 2333

Consignee: S.L.K. Shipping Co., Ltd.
MASTER OF MV "SWANSEA" SHIP'S SPARES IN TRANSIT FROM THE NETHERLANDS VIA SUVARNABHUMI
AIRPORT TO BANGKOK C/O S.L.K. SHIPPING CO., LTD. 253 SOI DAMRONGRATTHAPITAT,
DAMRONGRATTHAPITAT ROAD KLONGTOEY, KLONGTOEY, 10110 Bangkok, Thailand
+66 267154356

Departure: Rotterdam
Destination: Bangkok

Deadline date
Combined PD document link

Stock no	Location	Position	Supplier	PO number	Items	Weight	Dimensions
RTM3-00618279-1	RTM3	8123001	MAN Energy Solutions (Howby)	SWAN-RSP2352218	1 of 2	5 of 10 kg	34 / 35 / 13
RTM3-00618279-2	RTM3	8123001	MAN Energy Solutions (Howby)	SWAN-RSP2352218	2 of 2	9 of 10 kg	34 / 35 / 13

Total 2 pcs 10 kg

Total in consignment: 2 pcs
Total weight: 10 kg
Estimated volume weight: 5.17 kg
Total customs value: 4 647.75 EUR
Total CBM: 0.03 m³
Total CBFT: 1.09 ft³

25/12/23

Marinetrans Benelux B.V.
Bunschootenweg 150
3089 KC Rotterdam

+31 70 752 2333 oparting@marinetrans.com
Created on 13.12.2023 16:31 UTC



S.L.K. SHIPPING CO., LTD.

วันที่ 22 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอบเขตอำนาจเจ้า / ออก
เรียน ผู้จัดการขนส่งทางเรือ ท่าเรือ

ด้วยบริษัท S.L.K. SHIPPING CO., LTD. เป็นตัวแทนขนส่งสินค้าเรือสินค้าทางทะเล
MV SWANSEA ได้มีสินค้าในเรือ SHIP'S SPARE IN TRANSIT (อะไหล่เรือ) มี 2 SHIPMENT
1. AWB.217-91735615 จำนวน 1 PACKAGE น้ำหนัก 3.00 กิโลกรัม
2. AWB.074-63264913 จำนวน 2 PACKAGE น้ำหนัก 10.00 กิโลกรัม
ได้ติดต่อท่าเรือ GLOW วันที่ 24-12-2023

ทางบริษัทฯ ขอแจ้งรายละเอียดการดำเนินการเกี่ยวกับเรือ ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

ชื่อ: นายอนุชา ชวนิช (เจ้า) โทร: 094-046874

ID: 1279800003084

ชื่อ: นางธนาพร ภาณุเดช ครัวโพธิ์พันธ์ (เจ้า) โทร: 098-8323602

ID: 1409901037985

ทะเบียน: TOYOTA 09-5561 ซดอริ

หากมีความเสียหายหรือการล่าช้าเกี่ยวกับสินค้าและผู้ส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้
เดียว บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อทราบ เพื่อให้ไปติดต่อท่าเรือได้ทันทีของบริษัทร่วมกัน เจ้า / ออก ได้กับ
ท่าเรือ



(นายอนุชา ชวนิช)

ผู้จัดการ

S.L.K. SHIPPING CO., LTD.

253 DAMRONGRATTHAPITAT RD KLONGTOEY BANGKOK 10110 TEL: 02-6715435-6 FAX: 02-6715437

IMO CREW LIST

1. Name of ship	2. Part of vessel	3. Date of arrival	4. Date of departure	5. Date of arrival
m/v SWANSEA	Map Ta Phut, Thailand			
1. Nationality	Marshall Islands			
2. Name of master	Muhammad Berni, Indonesia			
3. Name of crew member				
4. Name of crew member				
5. Name of crew member				
6. Name of crew member				
7. Name of crew member				
8. Name of crew member				
9. Name of crew member				
10. Name of crew member				
11. Name of crew member				
12. Name of crew member				
13. Name of crew member				
14. Name of crew member				
15. Name of crew member				
16. Name of crew member				
17. Name of crew member				
18. Name of crew member				
19. Name of crew member				
20. Name of crew member				
21. Name of crew member				
22. Name of crew member				
23. Name of crew member				
24. Name of crew member				
25. Name of crew member				
26. Name of crew member				
27. Name of crew member				
28. Name of crew member				
29. Name of crew member				
30. Name of crew member				
31. Name of crew member				
32. Name of crew member				
33. Name of crew member				
34. Name of crew member				
35. Name of crew member				
36. Name of crew member				
37. Name of crew member				
38. Name of crew member				
39. Name of crew member				
40. Name of crew member				
41. Name of crew member				
42. Name of crew member				
43. Name of crew member				
44. Name of crew member				
45. Name of crew member				
46. Name of crew member				
47. Name of crew member				
48. Name of crew member				
49. Name of crew member				
50. Name of crew member				

IMO Certificate of Registration of International Maritime Traffic



Master of the m/v SWANSEA

GRYBONOSOV OLEG

21/12/23